



ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ 138/97 Κ.Δ. ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

# Η ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΑΝΔΡΟΝΙΑΝΩΝ



## ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΝΔΡΟΝΙΑΝΩΝ & ΔΕΝΔΡΩΝ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ «ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΝΔΡΟΝΙΑΝΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ»  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1977 - ΓΡΑΦΕΙΑ: ΩΡΩΠΟΥ 70 - ΛΑΜΠΡΙΝΗ 111 46 ΓΑΛΑΤΣΙ ΤΗΛ.210 2132788 - 210 2924589 - FAX 210 2924589

Ετος 8ο ⇔ Αριθμός Φύλλου 51 ⇔ Μάιος - Ιούνιος 2005 ⇔ Τιμή φύλλου 0,01 Ευρώ



**Πρόγραμμα εκδηλώσεων του Συλλόγου μας από 10-16 Αυγούστου**

**Τετάρτη 10 Αυγούστου**

Θεατρική παράσταση με τον θίασο Θεατρική Τέχνη.

Θέμα: «Το πετραχήλι του λαγού».

Σάτυρα του Ανδρέα Λεγουρίτη.

**Πέμπτη 11 Αυγούστου**

Ομιλία Κοινωνικού περιεχομένου.

**Παρασκευή 12 Αυγούστου**

Θέατρο σκιών με τον Νίκο Λέκα.

**Σάββατο 13 Αυγούστου**

Διάφορες εκδηλώσεις για παιδιά.

**Κυριακή 14 Αυγούστου**

Χορευτικό συγκρότημα με Ελληνικούς παραδοσιακούς χώρους.

**Δευτέρα 15 Αυγούστου**

Η συνηθισμένη μας Μεγάλη μουσικοχορευτική βραδιά.

Θα διασκεδάστε όλοι μέχρι πρωίας... Θα πρέπει να είμαστε όλοι εκεί.



Φωτό από την περσινή μουσικοχορευτική βραδιά

# Η ΕΥΒΟΙΑ ΜΑΣ ΤΟ 2005

Γράφει ο Δημήτρης Κ. Λύκος

**Π**αρακολουθώντας τα αναγραφόμενα στον Ευβοϊκό τύπο διαπιστώνει κανείς, ότι το όμορφο νησί μας παραμένει σε σταθερή υπανάπτυξη ή όπως η Εταιρεία Ευβοϊκών Σπουδών σε δημοσίευσμά τους στις 23 Απριλίου 2001 ανέφερε: «Η Εύβοια υποβαθμίζεται καθημερινά και μαρμαρώνει».

Είναι όμως έτσι; Αυτό θα μπορούσε να απαντηθεί από τους ίδιους τους Ευβοείς και ειδικά όλους εκείνους, που έμειναν άνεργοι μετά το κλείσιμο των εργοστασίων, μεταλλείων και άλλων Μεταποιητικών Μονάδων και φυσικά και εκείνων που έμειναν άνεργοι, ειδικά οι νέοι μας, αφού δεν αναπτύχθηκαν τα τελευταία 30 χρόνια επιχειρήσεις, που θα ήταν σίγουρα βιώσιμες, στη γεωργία, κτηνοτροφία, ιχθυοκαλλιέργεια, και φυσικά στον τουρισμό.

Η κρατική μηχανή δεν έδωσε τα προγράμματα και την πυξίδα να προβούν και ιδιώτες στη δημιουργία Παραγωγικών Μονάδων, οι οποίες δε μικρές κρατικές που έγιναν, όπως της Κύμης, παραγωγής στρατιωτικών ενδυμάτων, υπολειπούν. Η Αθηνοκεντρική Εξουσία, θα μπορούσε να πει κανείς, έχει ξεχάσει εντελώς την Εύβοια, αν και είναι προσηλιακή της, δίπλα της. Βουλευτής μας συχνά αναφέρει ότι θα φροντίσει να τραβήξει την Εύβοια, να την φέρει στην Ελλάδα. **Αλήθεια πόσο μακριά από την Ελλάδα βρισκόμαστε;**

Όλοι οι τομείς όπως ο πρωτογενής (γεωργία, οικολογικές καλλιέργειες, κτηνοτροφία και αλιεία), ο δευτερογενής (βιοτεχνίες και βιομηχανίες) και ο τριτογενής τομέας (οδικό δίκτυο, λιμενικά έργα, αθλητικά κέντρα, κλάδος υγείας και τουρισμός, έμειναν σε πραγματική αδράνεια. Αποτέλεσμα όλων αυτών η μη αξιοποίηση όλου του φυσικού και όχι μόνο πλούτου του όμορφου νησιού μας και η συνεχιζόμενη υποβάθμιση, και το τέλμα, που διαπιστώνει κανείς ειδικά στους μήνες από Οκτώβριο μέχρι Απρίλιο. Παρακολουθήσα στην Ελληνική Τηλεόραση την εκπομπή «Απόδραση στην Εύβοια». Οι δημοσιογράφοι περιέγραψαν θανμάσια τις φυσικές ομορφιές, τα πανέμορφα τοπία και την πλούσια φιλοξενία των κατοίκων του Νομού μας. Αναφέρθηκαν ακολουθώντας και στα αρνητικά μας: Στους στενούς μας κεντρικούς οδικούς άξονες, με συνεχείς επικίνδυνες στροφές. Οι ταξιδιώτες ταλαιπωρούνται, αργούν να φθάσουν στους προορισμούς τους και κινδυνεύουν να εμπλακούν σε σοβαρά τροχαία περιστατικά. Αποτέλεσμα όλων αυτών η απροθυ-

μία τουριστών να επισκεφθούν το νησί μας και από τα λιμάνια μας να συνεχίσουν τις διακοπές τους στις Βόρειες Σποράδες, τη Σκύρο και τα νησιά του Βόρειου και Κεντρικού Αιγαίου. Για τους σχετικά λίγους τουρίστες μας η Εύβοια είναι και τέρμα διαδρομής. Οποδήποτε και αν θελήσουν να κάνουν διακοπές οι προϋποθέσεις δεν είναι και οι καλύτερες. Δεν παρέχονται δυνατότητες, να επισκεφθούν Μουσεία, Ι. Ναούς, Μοναστήρια, Ιστορικά Μνημεία, παραδοσιακά χωριά, τοξοτές γέφυρες, τα οροπέδια και τα δάση μας με τις μοναδικές τους ομορφιές, και να κάνουν ημερήσια ταξίδια σε κοντινές ομορφες ακτές.

Πώς να περάσει η εβδομάδα ή ολόκληρες οι διακοπές σε ξενοδοχείο μίας παραλίας, που εκτός από την κολύμβηση δεν μπορεί κανείς να κάνει κάτι άλλο ακόμα.

Από το τέλος του 2003 έγινε κοινή προσπάθεια από τον Δήμο Κύμης και Φορέων της Λήμνου και των Ν. Μουδανιών, αποτέλεσμα της οποίας ήταν η επανασύνδεση του λιμανιού της Κύμης με τα παραπάνω νησιά. Είχε προηγηθεί μετά από παρέμβαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Εύβοιας στις αρχές του 2003 ο χαρακτηρισμός του λιμανιού της Κύμης από τον Περιφερειακό Χωροταξικό Σχεδιασμό σαν λιμάνι Εθνικής σημασίας.

Ήταν φυσικά γνωστό ότι με τον σημερινό οδικό άξονα Σχηματάρη - Κύμη δεν θα μπορούσε να έχει προοπτική η σύνδεση αυτή.

Στις 12 Ιουνίου 2005 ο Δήμος Κύμης με το Επιμελητήριο Λήμνου οργάνωσαν νέα συγκέντρωση στην Κύμη με θέμα: «Ανάπτυξη ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών στο Β.Α. Αιγαίο μέσω του λιμανιού της Κύμης. Αναγκαιότητα κατασκευής νέου οδικού άξονα Σχηματάρη - Κύμης».

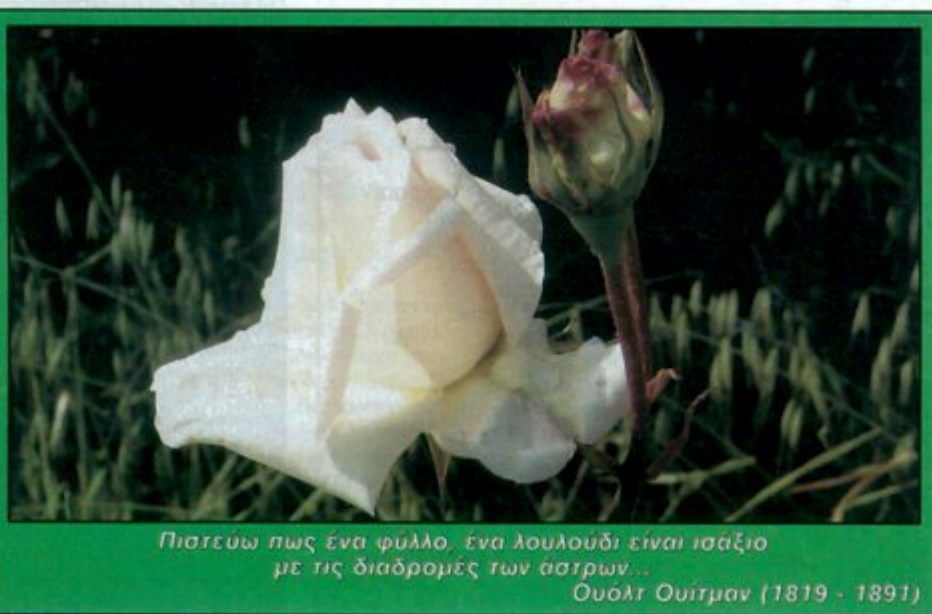
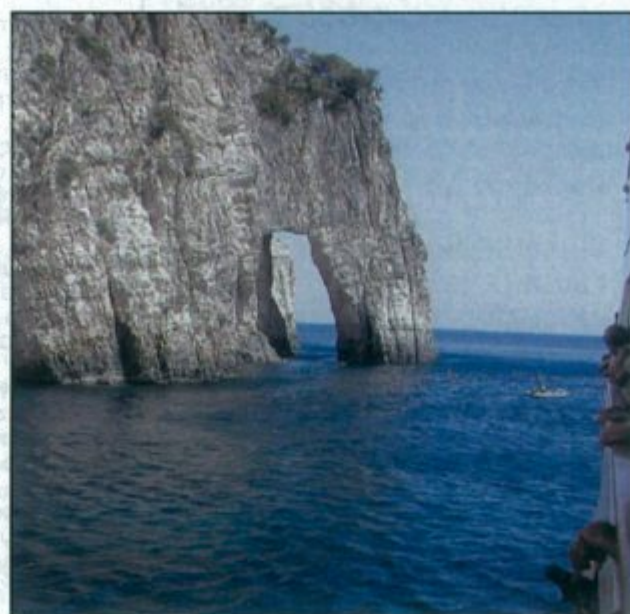
Μελετητές μηχανικοί παρουσίασαν με ολάις αναγνωριστική μελέτη με τρεις διαφορετικές ζώνες διέλευσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που διέπουν τους διευρωπαϊκούς άξονες, νέου αυτοκινητόδρομου Χαλκίδας - Κύμης.

Στη συγκέντρωση ήταν πολλοί, απουσίασαν όμως όλοι οι επικεφαλής της Αντιπολίτευσης του Δημοτικού Συμβουλίου Κύμης. Ο Αντινομάρχης Εύβοιας, πολιτικός μηχανικός Αντ. Κοροζής αποδοκίμασε τις προτάσεις του Δημάρχου Κύμης. Μεταξύ άλλων είπε: «Δεν πρέπει να επανεξεταστεί η χάραξη του άξονα προς Κύμη ψηλά από τα βουνά, που σημαίνει μακριά από τις μικρές πόλεις από τις οποίες ο τωρινός άξονας διέρχεται. Θα μπορούσε σε νέες περιπτώσεις και θα περιμένουμε πόσες δεκαετίες ακόμη, μήπως κάποια εποχή ωριμάσει το έργο αυτό, τώρα δε που βρισκόμαστε στο στάδιο υλοποίησης των μελετητών, του υπάρχοντος άξονα με διαπλάτυνσεις και παρακάμψεις Βασιλικού, Αμαρύνθου κ.ο.κ.



Πώς θα συνδεθεί ο διευρωπαϊκός άξονας με την υψηλή γέφυρα της Χαλκίδας; Το χρόνο που θα κερδίζαμε, αν ο άξονα που στα σλάιτς μας δείξατε (Χαλκίδα - Κύμη) 54 χιλιόμετρα, θα τον χάναμε στο λαιμό του μπουκαλιού μεταξύ δηλαδή γέφυρας και του νέου άξονα». Αμεση ήταν και η αντίδραση του Νομάρχου Εύβοιας Θαν. Μπουραντά στην πρόταση για το ίδιο θέμα. Κατά τη διάρκεια του Νομαρχιακού Συμβουλίου στις 22 Ιουνίου ο Νομάρχης είπε: Η πρόταση αυτή είναι υπονομευτική. Θα κοστίζει συνολικά 100 δις δρχ. και το μόνο, που θα προσφέρει, είναι συντόμευση του χρόνου Χαλκίδα - Κύμης κατά 15 λεπτά. Δεν είναι λογικό να γίνονται τέτοιες κινήσεις αποπροσανατολισμού αφού επί χρόνια ο Ευβοϊκός λαός αγωνίζεται για τους βασικούς δικούς τους άξονες στα πλαίσια συγκεκριμένου σχεδιασμού και για το λόγο αυτό δεν πρέπει εμφανίζεται

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΕΛ. 4



Πιστεύω πως ένα φύλλο, ένα λουλούδι είναι ισάξιο με τις διαδρομές των άστρων...

Ουόλι Ουίτμαν (1819 - 1891)

## Για τον Δημαρχό μας

### Εκκρεμότητες

Αγαπητέ κ. Δήμαρχε,  
Σας υπενθυμίζουμε το υπ. Αρ. 110/5.10.04 έγγραφό μας προς εσάς με το οποίο επικαλούμεθα τις εκκρεμότητες προς επίλυση στο χωριό μας. Αυτές είναι:

1. - η εφαρμογή της δικαστικής απόφασης, που αφορά την καταπάτηση του δημοτικού χώρου στα Αλώνια
2. - η καταπάτηση του δημοτικού χώρου στη Δεξαμενή στη θέση Αγ. Ελεούσα
3. - η πληροφόρηση των κατοίκων σχετικά με την ανάλυση του πόσιμου νερού.

Επειδή παρήλθε πλέον του εξαμήνου και δεν υπήρξε απάντηση εκ μέρους σας, σας παρακαλούμε όπως ορίσετε σχετική συνάντηση με το Προεδρείο του Συλλόγου μας, για τη συζήτηση των ανωτέρω θεμάτων.

### Οι Πακούβες

Το εσωτερικό οδικό δίκτυο του χωριού μας είναι σε άθλια κατάσταση. Παράδειγμα ο κεντρικός εσωτερικός δρόμος από καφενείο KRINH μέχρι Αγ. Ελεούσα, όπου η επικινδυνότητα του δρόμου, κυρίως για τους πεζούς, είναι μεγάλη. Το οδόστρωμα από τοιμέντο, με τεράστιες λακκούβες δεν φθείρει μόνο τα λάστιχα και τις αναρτήσεις των σχημάτων, αλλά κρύβει πολλές παγίδες για τους ανύποπτους πεζούς κυρίως τις νύχτες.

Με την παρούσα αναφορά, πιστεύουμε στην ευαισθητοποίηση της Δημοτικής Αρχής, για την άμεση αποκατάσταση του οδικού αυτού άξονα.

Αναμένουμε... και θα επανέλθουμε.

## Μία φωτογραφία από τα παλιά



Βάπτισμα του Μηνά Κοντού «Βλάση» (από το αρχείο της κ. Πούλου από τον Καναδά)  
(από αριστερά προς τα δεξιά) Πάνα: Ανηψιά της Βλάσας, αδερφή της Βλάσας, κ. Καίτη, πεθερά της Νίνας του Βλάση, Δέσποινα του Νίνη, Μαρία Σταματίου, Αντωνία κόρη της κ. Καίτης, Βλάσας, Μαρουδίτσα Δεμερούτη και Νίνα της Βαγγελίας του Κλεωμένη. Κάτω: Νίνα του Μάκη, Δέσποινα του Βλάση, Ευγενεία κρατάει τον Μηνά και Γιώργος του Βλάση

## Ανακοίνωση

● Ο Προεδρευτικός Σύλλογος Ανδρονιάνων προγραμματίζει να συντάξει επαγγελματικό τηλεφωνικό κατάλογο. Σε αυτόν θα καταχωρηθούν οι συμπατριώτες μας, οι οποίοι ασκούν ανά την Ελλάδα οποιοδήποτε επάγγελμα.

Παρακαλούμε όλους τους συμπατριώτες μας να ανταποκριθούν στην πρόσκλησή μας αυτή, στέλνοντας στην διεύθυνση ΩΡΩΠΟΥ 70, 11146 - Λαμπρινή Αθήνα.

Τα παρακάτω στοιχεία:  
Όνοματεπώνυμο  
Επάγγελμα  
Διεύθυνση εργασίας (οδός αριθμός, Πόλις, Τ.Κ.)  
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και το Fax του Συλλόγου μας 210-2924589.

● Ο Σύλλογός μας προτίθεται να ξεκινήσει την δημοσίευση γενεαλογικών δένδρων των οικογενειών του χωριού μας Ανδρονιάνων & Δένδρων.

Παρακαλούνται όλοι οι συγχωριανοί μας να ανταποκριθούν και σ' αυτή την πρόσκληση, στέλνοντας τις στοιχεία των προγόνων τους, που θα μπορούν να ξεκινούν από πολύ παλιά.

## Ευχαριστήριο

Το Δ.Σ. Προεδρευτικού Συλλόγου Ανδρονιάνων ευχαριστεί θερμά την Εταιρεία Ευβοϊκών Σπουδών για την προσφορά του Τόμου ΛΔ/2001-2002 του Αρχείου Ευβοϊκών Μελετών, με τα παρακάτω περιεχόμενα:

- «Σαράντα ανεμόμυλοι σε δέκα οκτώ περιοχές της Εύβοιας»
- «Το ρολόι της Χαλκίδας»
- «Η Καρυστία στα Οθωμανικά Αρχεία»
- «Οι τύχες των μελών της οικογένειας του Λιμνιώτη Οπλαρχηγού Αγγέλη Νικολάου ή Γοβιού μετά τον ηρωικό του θάνατο στα Δύο Βουνά της Εύβοιας»
- «Η Σκύρος στην Εποχή του σιδήρου»
- «Η Ιερά Μονή Αγ. Γεωργίου Ηλίων»
- Εθιμικοί εκκλησιαστικοί πλειστηριασμοί στην Εύβοια» κ.ά.

Όσοι από τους συμπατριώτες μας επιθυμούν να αποκτήσουν τον παραπάνω τόμο μπορούν να απευθύνονται στο Αρχείο Ευβοϊκών Μελετών Χαριλάου Τρικούπη 60 106 80 Αθήνα. Τηλ. 210 - 3629504

## Για τα παιδιά των Ανδρονιάνων

Με ερώτηση του στην Βουλή προς την Υπουργό Παιδείας κ. Μαριέττα Γιαννάκου, ο Βουλευτής Ευβοίας Δημήτρης Πιπεργιάς ζητά να πληροφορηθεί το λόγο για τον οποίο οι νέοι μαθητές στο εξής θα φοιτούν στο Δημοτικό σχολείο της Κύμης.

Ως σήμερα οι μαθητές των τάξεων του Δημοτικού του χωριού μας, φοιτούν στο Δημοτικό σχολείο Κονιστρών. Με απόφαση της Υπουργού οι νέοι μαθητές θα

αναγκαστούν να πηγαίνουν στην Κύμη, με αποτέλεσμα κατά την άποψη του Βουλευτή Πιπεργιά να συμβαίνει το παράδοξο της ομαδοποίησης αυτών που πηγαίνουν στις Κονίστρες και αντίστοιχα αυτών που πηγαίνουν στην Κύμη. Επίσης, ο βουλευτής εκτιμά ότι θα υπάρξουν επιπλέον έξοδα μετακινήσεως.

Ο Σύλλογος τάσσεται υπέρ της επαναλειτουργίας του Σχολείου των Ανδρονιάνων και μόνον.

## Εκθεση: Το Αιγαίον των Νομισμάτων

Στο Λαογραφικό Μουσείο Κύμης θα λειτουργήσει έκθεση με θέμα: «ΤΟ ΑΙΓΑΙΟΝ ΤΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ»

Η έκθεση θα διαρκέσει από 23 Ιουλίου έως 2 Οκτωβρίου 2005, καθημερινά από 10-13 και 18-21 και τελεί υπό την Αιγίδα του Ταμείου Αρχαιολογικών πόρων και απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Πολιτισμού και του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Κύμης.

## Έφυγε από κοντά μας

Την περασμένη Κυριακή έφυγε από τη ζωή ο Παντελής Παντελής του Δημητρίου. Επρόκειτο για άξιο συγχωριανό στο ήθος, και η παρουσία του οποίου κατείχε δεσπόζουσα θέση στην κοινωνία του χωριού μας.

Γεννημένος και μεγαλωμένος στους Ανδρονιάνους, εγκαταστάθηκε στην περιοχή του Ψυρρή στην Αθήνα περί τα μέσα του 1950. Εκεί ασχολήθηκαν μαζί με τη συζυγό του Σοφία, με την κατασκευή ψαθωτών παπουτσιών και με σκληρή εργασία κατάφεραν να δημιουργήσουν τη δική τους δουλειά, μια μικρή Βιοτεχνία. Με τα χρόνια και αφού, τα παιδιά τους (Βίκυ, Μπόμπης, Δημήτρης) μεγάλωσαν και μπορούσαν να τους βοηθήσουν η Βιοτεχνία εγκαταστάθηκε στο Περιστέρι, για να φθάσουν περί τα μέσα της δεκαετίας του '70 να έχουν στην κατοχή τους το μεγάλο κτίριο επί της Λ. Δημοκρατίας στις Αχαρνές. Εκεί όπου παλιότερα ήταν το εργοστάσιο παραγωγής υποδημάτων «Cabana», συνέχισαν και αύξησαν την παραγωγή τους. Οι πωλήσεις τους ξεπέρασαν τα Ελληνικά σύνορα.

Στον χώρο αυτό φιλοξενήθηκε πολλάκις και ο Σύλλογος, όπου στο πρατήριο του Εργοστασίου πραγματοποιήσε τις γενικές του συνελεύσεις. Η οικογένεια του ενίσχυε οικονομικά το ταμείο μας. Το Δ.Σ. του Συλλόγου εκφράζει θερμά συλλυπητήρια στους οικείους του.

## Χάθηκαν τα έθιμα του χωριού μας

Του χωριού τα έθιμα γράφω τα περασμένα ο χρόνος και η εξέλιξη τα κάνουν ξεχασμένα.

Υπήρχε μια παράδοση που έφυγε και χάθη που ακολουθούσαμε πιστά πίσω δεν θα ξανάρθει.

Είχαμε μια παράδοση που αιώνες εκρατούσε κρατάγε αυτά τα έθιμα και τα διατηρούσε.

Τώρα άλλες συνήθειες μας ήρθαν απ' τα ξένα και απ' τα παλιά τα έθιμα δεν έμεινε κανένα.

Τα υπενθύμισα και γω με τούτα τα στιχάκια και έγραψα λίγα απ' τα παλιά που ήμασταν παιδάκια.

Χοροί και γλέντια σβήσανε που' κανε το χωριό μας εκτός απ' την πανηγυρι που κάνει ο σύλλογός μας.

Ο κόσμος τότε γλένταγε με πιο πολύ μεράκι με στραγαλάκια και ελιές κι ένα κατοσταράκι.

Το κατοσταράκι έφυγε και πάει το καμένο των μπεκρηδών σύμβολο χλιοτραγουδισμένο.

Στου Κούψη στου Κολιόμπεη Χιλέφου και Φροσύνης παντού χορός σπινότανε την εποχή εκείνη.

Στα πανηγύρια γλένταγαν νιοι, γέροι και γαϊγάδες με όργανα από τον τόπο μας και τους ξινογαλάδες

Μπροστά χορεύαν νεαροί τραβούσαν τις γνωστές τους κινήσεις με το χέρι τους και με τις ματιές τους.

Οι κοπελιές περίμεναν μεσ' στο χορό να μπουνε με τον αγαπημένο τους κάτι κρυφό να πούνε.

Τις Απόκριες γλεντούσανε κι ας μην είχαν παράδες πίνανε και χαϊρότανε ντυμένοι μασκαράδες.

Το τι τραγουδία λέγανε Αποκριάτικα βγαλμένα τώρα μου ήρθαν στο μυαλό θα γράψω μόνο ένα.

Να' μουν το Μάη γάδαρος τον Αύγουστο κριάρι όλο το χρόνο κόκορας και γάτος το Γενάρη.

Ο Κάνιος ο αείμηστος αυτά τα τραγουδούσε με την παρέα του μαζί έπινε και γλεντούσε.

Πάει κι αυτή η παράδοση έφυγε και χάθη όπως με τα άλλα και αυτή πίσω δεν θα ξανάρθει.

Στα σπίτια μαζεύντουσαν αδέρφια και ξαδέφια μ' ελιές κρεμμύδια και κρασί ερχόντουσαν στα κέφια.

Πίνανε άφθονο κρασί από το γιοματάρι και τα βαρέλια είχανεπάνω στο πατάρι.

Τώρα πάνε περάσανε ξεχάστηκαν κι αυτά τώρα το νου μας έχουμε να κάνουμε λεφτά.

Ιωάννης  
Καλαμπάκης -  
Σόλιγγας

## Η ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΑΝΔΡΟΝΙΑΝΩΝ

Διμηνιαία Πολιτιστική & Κοινωνική Εκδοση του  
«ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΓΟΥ  
ΑΝΔΡΟΝΙΑΝΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ»

Ιδιοκτήτης-Εκδότης  
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΜΜΟΓΟΣ  
ΑΝΔΡΟΝΙΑΝΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ

Υπεύθυνος σύνταξης:  
(σύμφωνα με το νόμο)  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΛΥΚΟΣ  
Πρόεδρος Δ.Σ.

Υπεύθυνοι Ύλης:  
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΔΑΣΗΣ  
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΥΚΟΣ  
ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΣΠΥΡΟΥ  
ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΗΜΟΥ  
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΩΤΣΗΣ

Επιμέλεια - Παραγωγή  
Ηλεκτρονική σελιδοποίηση  
ΚΟΝΤΟΜΙΧΗ ΤΑΣΟΥΛΑ  
ΤΗΛ. 210 3489000

## Δελτία Τύπου Υφυπουργού Αναστασίου Λιάσκου

● Σημαντική αύξηση της τουριστικής κίνησης σημειώθηκε τους πρώτους μήνες του 2005 και ειδικότερα φέτος το Πάσχα, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι, που είναι σχεδόν υπερδιπλάσια των εκτιμήσεων που υπήρχαν, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία τα οποία παρουσίασε στη Βουλή ο Υφυπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης κ. Αναστάσιος Λιάσκος, με αφορμή ερώτηση Βουλευτών της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης.

Συγκεκριμένα, τα στοιχεία που βασίζονται στην επίσημη ενημέρωση από το αεροδρόμιο της Αθήνας αναφέρουν ότι το φετινό Πάσχα σημειώθηκε αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 13% σε σχέση με το Πάσχα πέρυσι. Ειδικότερα σημειώθηκε:

Αύξηση της Επιβατικής κίνησης των προγραμματισμένων πτήσεων κατά 11%. Σύνολο επιβατών για το Πάσχα 2005: 731.327.

Αύξηση της επιβατικής κίνησης τσάρτερ κατά 79% σε σχέση με το Πάσχα 2004. Σύνολο επιβατών για το Πάσχα 2005: 39.222.

Αύξηση της λοιπής επιβατικής κίνησης κατά 14% σε σχέση με το Πάσχα 2004. Σύνολο επιβατών για το Πάσχα 2005: 1743.

Αύξηση του αριθμού επιβατών εξωτερικού κατά 17% σε σχέση με το Πάσχα 2004.

Παράλληλα, ο κ. Λιάσκος αναφέρθηκε στο μεγάλο πρόγραμμα τόνωσης του εσωτερικού τουρισμού, που με το τίτλο «Μένουμε Ελλάδα» εφαρμόζεται με επιτυχία και συμβάλλει στην ενίσχυση της τουριστικής κίνησης στο εσωτερικό της χώρας, στη συγκράτηση συναλλάγματος, στην ανάπτυξη του εναλλακτικού τουρισμού και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. Από τα στοιχεία που έδωσε ο Υφυπουργός στη Βουλή φέτος το Πάσχα, σημειώθηκε αύξηση επιβατών εσωτερικού κατά 6% σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι, και ένα σύνολο επιβατών που ανήλθε σε 265.715.

Ο Υφυπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης κ. Αναστάσιος Λιάσκος, κατά την ομιλία του στη Βουλή, πέρα από τα στοιχεία που τεκμηριώνουν αύξηση της τουριστικής κίνησης, αναφέρθηκε σε μια σειρά αποφάσεων και ενεργειών της Κυβέρνησης στον τομέα του Τουρισμού, που συμβάλλουν στην τόνωση του Τουρισμού στη χώρα.

Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε στο πρόγραμμα του Κοινωνικού Τουρισμού που τίθεται σε ισχύ από 15 Ιουνίου με διάρκεια μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005, και το οποίο διακρίνεται σε τρία επιμέρους προγράμματα.

Το υποπρόγραμμα οκταήμερων διακοπών (7 διανυκτερεύσεων) με σημαντικές επιδοτήσεις ανά φιλοξενούμενο άτομο, το υποπρόγραμμα των εκδρομών (5ήμερες και 3ήμερες) και το υποπρόγραμμα για την Τρίτη ηλικία, με ισχύ από 11 Οκτωβρίου έως 10 Δεκεμβρίου που απευθύνεται σε όλους τους συνταξιούχους, χωρίς οικονομική συμμετοχή.

Ο Υφυπουργός υπογράμμισε παράλληλα ότι τα τουριστικά γραφεία επιδοτούνται για πρώτη φορά από σχετικό πρόγραμμα του Ε.Ο.Τ., με απώτερο σκοπό τη διοργάνωση τουριστικών πακέτων εσωτερικού τουρισμού που θα εξυπηρετούν όλο και περισσότερες πληθυσμιακές ομάδες στο μέλλον.

Ο κ. Λιάσκος τόνισε, ότι η Κυβέρνηση έμπρακτα στηρίζει τον Ελληνικό τουρισμό μέσα από μια σειρά συγκεκριμένων μέτρων και ενεργειών (έγκαιρη διαφήμιση, συνεχείς επαφές με παράγοντες της διεθνούς αγοράς, αναβαθμισμένη συμμετοχή σε εκθέσεις, άνοιγμα νέων αγορών και γραφείων τουρισμού κ.λ.π.) σε αντίθεση με την ανυπαρξία πολιτικής επί των κυβερνήσεων ΠΑ.ΣΟ.Κ. που ευθύνεται για την κατάσταση στην οποία είχε περιέλθει ο Ελληνικός Τουρισμός.

● Το έντονο ενδιαφέρον του Υφυπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης κ. Αναστασίου Λιάσκου στην κατεύθυνση εξασφάλισης έγκαιρης οικονομικής ενίσχυσης των Δήμων της Εύβοιας, για άλλη μία φορά φέρνει αποτελέσματα.

Συγκεκριμένα μετά από την τελευταία επαφή του με τον Υφυπουργό Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης κ. Αθανάσιο Νάκο, εγκρίθηκαν τα παρακάτω κονδύλια ανά Δήμο ως έκτακτη οικονομική ενίσχυση για επισκευή και συντήρηση σχολικών κτιρίων.

Δήμος Αιδηπού 80.000 Ευρώ, Δήμος Αμαρουσίων 50.000 Ευρώ, Δήμος Αυλίδος 25.000 Ευρώ, Δήμος Ερέτριας 20.000 Ευρώ, Δήμος Ιστιαίας 40.000 Ευρώ, Δήμος Κηρέως 35.000 Ευρώ, Δήμος Κύμης 40.000 Ευρώ, Δήμος Μεσοσπίων 40.000 Ευρώ.

Τέλος αξίζει να σημειωθεί ότι συνεχίζονται σε μέγιστο βαθμό οι προσπάθειες του Υφυπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης για την εξασφάλιση λοιπών πόρων προς τους Δήμους της Εύβοιας προκειμένου να επιλυθούν κατά το δυνατόν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

## Δελτία Τύπου του βουλευτή Ευβοίας Γεωργίου Ι. Παπαγεωργίου

### «Ζημιές στην παραγωγή κερασιών περιοχής Βιτάλων-Μετοχίου»

Οι άσχημες καιρικές συνθήκες της περασμένης άνοιξης δημιούργησαν σοβαρότατο πρόβλημα στην παραγωγή κερασιών των περιοχών Βιτάλων και Μετοχίου του Δήμου Κύμης, την οποία σχεδόν κατέστρεψαν ολοσχερώς. Αναλογιζόμενοι ότι και πέρυσι οι κερασοπαραγωγοί της περιοχής είχαν υποστεί ανάλογη ζημιά στην παραγωγή τους, εύκολα γίνεται αντιληπτό ότι έχουν περιέλθει σε απόγνωση αφού πέρα από την απώλεια βιοποριστικού εισοδήματος αδυνατούν να ανταποκριθούν και στις υποχρεώσεις τους προς τρίτους. Και εδώ είναι καθήκον και υποχρέωση της πολιτείας να σκύψει στο πρόβλημα και να αποζημιώσει τους πληγέντες παραγωγούς. Με αυτά τα δεδομένα

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Τι μέτρα θα λάβει και πότε ώστε να αποζημιωθούν οι πληγέντες για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά παραγωγοί κερασιών της περιοχής Βιτάλων και Μετοχίου Κύμης;

### Διαχείριση στερέων απορριμμάτων περιοχής Κύμης

Πρόσφατα, στη χωματερή που βρίσκεται Β.Α. του Δημοτικού Διαμερίσματος Καλημεριάνων του Δήμου Κύμης, εκδηλώθηκε πυρκαγιά χωρίς ευτυχώς να λάβει διαστάσεις. Επανέφερε όμως στην επικαιρότητα την άμεση ανάγκη δημιουργίας ΧΥΤΑ με τα πολλαπλά οφέλη που αυτός έχει. Έχοντας σαν πρώτη προτεραιότητα το σεβασμό του περιβάλλοντος και την υγεία των κατοίκων, αλλά και τη δημιουργία θέσεων εργασίας σε μια περιοχή με αυξημένη ανεργία, η ίδρυση και λειτουργία ΧΥΤΑ είναι μονόδρομος και δείγμα πολιτισμού παράλληλα, αφού εξα-

## Γεννήτρια στο Νοσοκομείο Κύμης

Το Νοσοκομείο Κύμης, μετά από ενέργειες του διοικητή του Βαγγ. Κατσαρού, προμηθεύθηκε νέα σύγχρονη γεννήτρια - παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας, ισχύος 270 kw.

Η νέα γεννήτρια εγκαταστάθηκε στις 6 Ιουλίου, έγινε δε και αλλαγή των πινάκων μεταγωγής. Το Υπουργείο Υγείας επιχορήγησε το Νοσοκομείο με 10500 € για την απρόσκοπτη λειτουργία με ρεύμα του νέου Χειρουργείου και της μονάδας Τεχνητού νεφρού, που προβλέπεται.

Με τις παραπάνω βελτιώσεις αυξάνε-

ται η ικανότητα του Νοσοκομείου στην παροχή υψηλού επιπέδου Ιατρικών Υπηρεσιών.

● Το Δ.Σ. του Προοδευτικού Συλλόγου Ανδριανών συγχάριζε τον δραστήριο διοικητή του Νοσοκομείου Κύμης και του εύχεται και άλλες πολλές επιτυχίες για το καλό της Τοπικής Κοινωνίας. Εκτός άλλων πρέπει στο σημείο αυτό να επισημανθεί ότι κατά την πρόσφατη επίσκεψή μας στο Νοσοκομείο ή εικόνα που αντικρίσαμε ήταν άψογη, όλα φρεσκοβαμμένα, κάθε δωμάτιο με τηλεόραση και τηλεόραση.

## Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΒΟΪΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΡΟΥΕΙ ΤΟΝ ΚΩΔΩΝΑ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

### «Η Εύβοια υποβαθμίζεται καθημερινά και μαραζώνει»

Η Εύβοια βιώνει καθημερινά τον μαρασμό και την υποβάθμισή της σε όλους τους τομείς και η εικόνα της καχεξίας και της οιοινεί εγκαταλείφει της συνοδεύεται από κλίμα πνευματικής και πολιτιστικής υποβαθμίσεως, απαισιοδοξίας και μιζέριας.

Η παραπάνω δραματική επισήμανση ανήκει στην Κεντρική Διοίκηση του πρώτου Πνευματικού Σωματείου μας, της Εταιρείας Ευβοϊκών Σπουδών και περιλαμβάνεται σε ανοιχτή επιστολή της προς όλους τους παράγοντες του Νομού μας, εκπροσώπους Συλλόγων και φορέων, επιστημονικών Συλλόγων και Σωματείων και, ακόμη, στον περιφερειάρχη Βασιλή Εξαρχο.

Το πλήρες κείμενο της ανοιχτής επιστολής της Εταιρείας Ευβοϊκών Σπουδών έχει ως εξής:

«Κύριοι, Η Εταιρεία Ευβοϊκών Σπουδών με θλίψη της διαπιστώνει καθημερινά τον μαρασμό και την υποβάθμισή της Εύβοιας σε όλους τους τομείς:

Στην οικονομία, στα μεγάλα έργα, στους δρόμους, στην εγκατάσταση οικονομικών μονάδων και επιχειρήσεων, στην κατασκευή έργων πολιτισμού - θεάτρων, μεγάλων μουσικής, συνεδριακών κέντρων - στην προβολή και ανάδειξη των αρχαιοτήτων και των μνημείων, του φυσικού της πλούτου κλπ.

Η πιο πάνω καχεξία και οιοινεί εγκαταλείφει συνοδεύεται από ένα γενικότερο κλίμα πνευματικής και πολιτιστικής υπο-

βάθμισης, απαισιοδοξίας και μιζέριας.

● ΣΑΣ επισημάνουμε το ανωτέρω και κρούουμε τον κώδωνα του κινδύνου και της ευθύνης όλων μας.

● ΣΑΣ καλούμε σε Πανευβοϊκή σύναξη όλους τους παράγοντες, βουλευτές, δημάρχους, νομάρχη και περιφερειάρχη, προέδρους των πνευματικών και επιστημονικών σωματείων και επιστημονικών και επαγγελματιών ενώσεων, πνευματικούς ανθρώπους, δημιουργούς, καλλιτέχνες, παράγοντες της οικονομικής και πολιτικής ζωής και διαπρεπείς φίλους της Εύβοιας, να συναντηθούμε και από κοινού να προσπαθήσουμε:

Να αφυπνίσουμε το ενδιαφέρον και τον ζήλο των υπευθύνων.

Να εξετάσουμε το άθλιο παρόν και να προγραμματίσουμε το μέλλον και κυρίως, να θέσουμε προ των ευθυνών τους όλους όσους οφείλουν να βοηθήσουν στην ανάπλαση και στην αναδημιουργία της Εύβοιας. Το νησί μας αξίζει να έχει ένα καλύτερο μέλλον.

Καλούμε τον Δήμαρχο Χαλκιδικών Μπ. Μανιάτη, ως πρόεδρο της ΤΕΔΚΕ και τον πρόεδρο του Δικηγορικού Συλλόγου Χαλκίδος Λάμπρο Γκάνη να συνδράμουν στην πρωτοβουλία οργάνωσης μιας τέτοιας μεγάλης σύναξης, στην οποία θα τεθούν όλα τα προβλήματα και θα διατυπωτιστεί ότι η Εύβοια αξιώνει την ισότιμη συμμετοχή της στην πανελλήνια εκστρατεία για την κατάκτηση του 21ου αιώνα.

Αθήνα 23 Απριλίου 2001

## Δελτία Τύπου του Διοικητή του ΟΓΑ Λ. Παπαγεωργόπουλου

### «Ο Ο.Γ.Α. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΕΝΤΑΤΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΙΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΥΓΕΙΑΣ»

● Η επιθεώρηση του Ο.Γ.Α., στα πλαίσια των πανελλαδικών ερευνών, διαπίστωσε οικονομικές ατασθαλίες σε βάρος του Οργανισμού από προμηθευτές θεραπευτικών ειδών υγείας (ορθοπεδικά είδη, είδη οξυγονοθεραπείας και αναλώσιμο υλικό διαβητικών) οι οποίοι στη συγκεκριμένη περίπτωση δραστηριοποιούνται σε περιόχες του Νομού Λακωνίας.

Ελέγχθηκαν 100 περίπου περιπτώσεις ασφαλισμένων του Οργανισμού και η οικονομική ζημία του ΟΓΑ από τις συγκεκριμένες παράνομες ενέργειες, που έλαβαν χώρα κατά το έτος 2004, υπερβαίνει κατά τις αρχικές εκτιμήσεις το ποσό των 30.000 ευρώ. Ηδη, με απόφαση του Διοικητή του ΟΓΑ κ. Λευτέρη Παπαγεωργόπουλου, δρομολογήθηκαν οι διαδικασίες για την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων κατά των υπευθύνων.

Όσον αφορά στον καταλογισμό των ποινικών ευθυ-

νών, το αρχικό πόρισμα των ελεγκτών απεστάλη στη Δικαιοσύνη για περαιτέρω. Μετά την ολοκλήρωση της επεξεργασίας των στοιχείων της νεώτερης έρευνας, θα διαβιβαστεί και το συμπληρωμένο πόρισμα στην αρμόδια Εισαγγελική Αρχή. Εξάλλου, ο Διοικητής του ΟΓΑ κ. Λευτέρης Παπαγεωργόπουλος δήλωσε ότι οι έλεγχοι θα ενταθούν, προκειμένου να διαφυλαχθούν τα συμφέροντα των ασφαλισμένων του Οργανισμού.

● Στην Μόσχα θα μεταβεί ο Διοικητής Ο.Γ.Α. κ. Ελευθέριος Παπαγεωργόπουλος μετά από πρόσκληση της «Διεθνούς Ενώσεως Κοινωνικής Ασφάλισης», με σκοπό να λάβει μέρος ως εισηγητής σε Παγκόσμιο Συνέδριο που διοργανώνεται σε συνεργασία με την «Διεθνή Ένωση Εργασίας» από 8/6/2005 έως 3/7/2005.

Σκοπός του συνεδρίου είναι η προώθηση και ανάπτυξη της Κοινωνικής Ασφάλι-

σης σε όλο τον κόσμο με ιδιαίτερη στόχευση την εννοποίηση Αρχών και Κανόνων και την Διοικητική και Τεχνική τελειοποίησή της.

● Ο Οργανισμός Γεωργικών Ασφαλίσεων (Ο.Γ.Α.) στο πλαίσιο του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΒΙΒΛΙΩΝ, ανακοινώνει ότι σήμερα Τρίτη 5 Ιουλίου 2005 αρχίζει η αποστολή των Δελτίων Δωρεάν Βιβλίων στους δικαιούχους που έχουν επιλεγεί με κλήρωση και θα λάβουν ονομαστικό Δελτίο Αγοράς Βιβλίου αξίας 15,00 € και κατάλογο με τα 328 συμβεβλημένα βιβλιοπωλεία σε όλη την χώρα, από τα οποία μπορούν να επιλέξουν τα βιβλία της αρεσκείας τους. Το Πρόγραμμα Δωρεάν Διανομής Βιβλίων του λογαριασμού της «Αγροτικής Εστίας» αφορά σε 80.000 δικαιούχους (Συνταξιούχους και Ασφαλισμένους), και εφαρμόζεται σε όλους τους Νομούς της χώρας.



**ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΣΕΛ. 1**  
 διασπασμένος. Επιπλέον ο Νομάρχης τό-  
 νισε ότι «το λιμάνι της Κύμης έχει χα-  
 ρακτηρισθεί από το χωροταξικό σχε-  
 διασμό εθνικής εμβέλειας επιβατικό και  
 τουριστικό και ότι εμπορικά, που αν συ-  
 νέβαινε θα δικαιολογούσε μεγαλύτερη  
 κίνηση».

**Η θέση μας**

Προσπαθούμε να πετύχουμε την άμε-  
 ση βελτίωση των υπαρχόντων οδικών α-  
 ξόνων από Χαλκίδα προς Β. Εύβοια, Κύ-  
 μη και από Λεπούρα προς Κάροστο. Να  
 γίνουν οι παρακάμψεις, και οι αναγκαίες  
 διαπλατύνσεις.

Οι αντίστοιχες μελέτες υπάρχουν. Ε-  
 χουν εδώ και πολλά χρόνια ξεκινήσει  
 και περιμένουν στα συρτάκια του Υ-  
 ΠΕΧΩΔΕ. Πιέζουμε δυναμικά όλοι μαζί:  
 Νομάρχες, Βουλευτές και Δήμαρχοι ό-  
 λων των Δήμων της Εύβοιας και των α-  
 πέναντι νησιών του Αιγαίου.

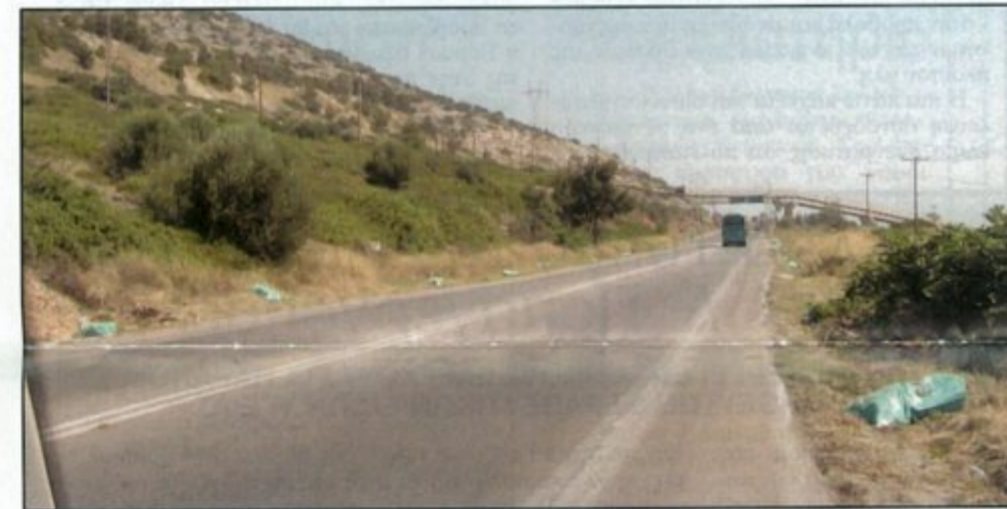
Αυτών τον στόχο δεν τον ξεχνούμε, Ε-  
 πιμένουμε και προσπαθούμε με κάθε  
 τρόπο.

Το όραμα ή το όνειρο για τον νέο άξο-  
 να είναι σίγουρα όμορφο αλλά για να γί-  
 νει πραγματικότητα θα περάσουν πολ-  
 λές δεκαετίες ακόμα, κάτι που δεν μας  
 ανησυχεί.

Η ανάκαμψη στο Νομό μας, πρέπει να  
 επιτευχθεί άμεσα. Δεν μπορεί να ζαθεί  
 και άλλος χρόνος. Δεν πρέπει να μην α-  
 κολουθήσει την Τουριστική Ανάπτυξη  
 το Νησί μας.



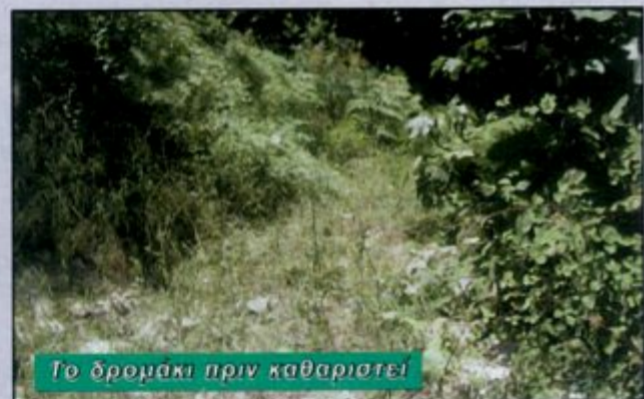
Απο τη συγκέντρωση στην Κύμη



Ταξιδεύοντας κανείς από Σχηματάρι προς Ερέτρια αντικρίζει χιλιάδες πλαστικούς  
 μεγάλους σάκους κατά μήκος του παραπάνω άξονα. Συνεργεία με χλοοκοπική  
 καθαρίζουν λωρίδα 1,5 περίπου μέτρου ένθεν και ένθεν του οδικού άξονα και φυσικά  
 μαζεύουν και τα λογίων-λογίων πλαστικά που πετιούνται από ασυνείδητους  
 συνανθρώπους μας. Ενα εύγε στην αρμόδια Υπηρεσία

**Η βρύση της «Σουβάλας»**

Λίγο πριν τα πρώτα σπύ-  
 ρια του Οικισμού Δένδρων  
 πηγαίνοντας από Αδρονιά-  
 νους, είναι η τοποθεσία  
 «Σουβάλα» με την πολύ π-  
 κνή βλάστηση. Παλαιότερα  
 κάτω από μια τεράστια βε-  
 λανιδιά, η οποία υπάχρει  
 και σήμερα ήταν μια πηγή.  
 Εκεί οι περαστικοί μπορού-  
 σαν να καθίσουν να ξεκου-  
 ραστούν και να ξεδιψά-  
 σουν.



Το δρομάκι πριν καθαριστεί

Τα τελευταία χρόνια το  
 δρομάκι που οδηγούσε στη  
 πηγή, λόγω της πυκνής βλά-  
 στησης έκολλησε και η πηγή  
 στέφρισε.

Ο Σύλλογός μας, θέλο-

υτας να δώσει ξανά ζωή στο  
 συγκεκριμένο χώρο, ξεκί-  
 νησε τις εργασίες ανάστα-  
 σης του. Ήδη μια ομάδα α-

πό μέλη του Δ.Σ. και μέλη  
 του Συλλόγου ξεκίνησαν  
 τις εργασίες.  
 Συμμετείχαν αλφεινικά  
 οι: Γιώργος Γεωργίου, Γιώργος  
 Κουσουλάς, Γιώργος Δ. Λύ-  
 κος, Δημήτρης Κ. Λύκος, Σταμάτης  
 Κ. Λύκος, Γιάννης Σαπουντζής,  
 Δημήτρης Σκοπελίτης, Δημήτρης  
 Σκοπελίτης, Χρήστος Σπύρου,  
 Δημήτρης Τσαφέρης και  
 Δημήτρης Παν. Χρύσανθος.  
 Καθαρίστηκε το δρομάκι  
 και ο χώρος που θα στηθεί  
 η λιθόκτιστη βρύση. Νερό  
 θα πάρουμε από το παρα-  
 κείμενο δημοτικό δίκτυο.  
 Οι εργασίες ευελπιστούμε  
 να τελειώσουν σύντομα.



Ο χώρος που θα στηθεί η βρύση

**Το Περιβάλλον**

**Το Περιβάλλον έχει α-  
 ναδειχθεί στην εποχή  
 μας ως πρώτης προτε-  
 ραιότητας οικουμενικό ζήτη-  
 μα για την ποιότητα ζωής  
 των ανθρώπων και την επιβί-  
 ωση των μελλοντικών γενε-  
 ών.**

Στο κατώφλι της 3ης χιλιε-  
 τίας η εκτεταμένη καταστρο-  
 φή του περιβάλλοντος από  
 φυσικούς και ανθρωπογενείς  
 παράγοντες εξαιτίας της αλό-  
 γιστης εκμετάλλευσης της φύ-  
 σης από τον τρόπο της ανά-  
 πτυξης σε συνθήκες παγκο-  
 σμιοποίησης είναι από τα  
 πλέον σοβαρά και επείγοντα  
 προβλήματα που αντιμετωπί-  
 ζει ο πλανήτης.

Στην εποχή της νέας τάξης  
 πραγμάτων η ταχύτητα των  
 αρνητικών επιδράσεων είναι  
 μεγαλύτερη από την ικανότη-  
 τα αυτοπροστασίας και άμυ-  
 νας που απαιτεί ή μη διατά-  
 ραξη της ισορροπίας του οί-  
 κοσυστήματος και έχει φέρει  
 το περιβάλλον, και πριν απ'  
 όλα τη φύση στα πρόθυρα  
 «εμφράγματος».

Η ρύπανση της ατμόσφαι-  
 ρας, η μόλυνση του υδάτινου  
 δυναμικού μας, η τρύπα του  
 όζοντος, η καταστροφή της  
 γλωβίδας και της πανίδας, το  
 φαινόμενο θερμοκηπίου καθ-  
 ως και οι πλημμύρες, οι σει-  
 σμοί και οι πυρκαγιές αλλά  
 και οι τεχνολογικές κατα-  
 στροφές έχουν θέσει σε κίν-  
 δυνο όχι μόνο την ανθρώπινη  
 ζωή και τα επιτεύγματα της  
 αλλά και όλα τα οικολογικά  
 συστήματα της υφ' ύλης.  
 Αν ακόμα υπολογιστεί και  
 τις συνέπειες των πο-  
 λεμικών συρράξεων που μα-  
 σίζουν πολλές περιοχές του  
 Πλανήτη η εικόνα γίνεται ε-  
 φιαλτική.

Κατά τη 10ετία που πέρασε  
 - όπως προκύπτει από τα επί-  
 σης στοιχεία του Ο.Η.Ε. η  
 αλόγιστη εκμετάλλευση της  
 φύσης και των οικοσυστημά-  
 των έκαναν πολλά από τα  
 προβλήματα της ανθρωπότη-  
 τας πιο επείγοντα και πιεστι-  
 κά.



Το όμορφο Ανδρονιανικό περιβάλλον



Η χλωμότερη στις «Κοκκινές»

Η εξέταση και η μελέτη  
 των παραμέτρων και των αι-  
 τιών που έφεραν τον πλανήτη  
 στα πρόθυρα του εμφράγμα-  
 τος δεν περιορίζεται μόνον  
 στο φυσικό περιβάλλον αλλά  
 εμπεριέχει και το μετασχη-  
 ματισμένο από τον άνθρωπο  
 και ανθρωπογενές περιβάλ-  
 λον.

Φύση και ανθρώπινη κοι-  
 νωνία βρίσκονται σε συνεχή  
 αλληλεπίδραση. Ο άνθρωπος  
 παίρνει τους φυσικούς πό-  
 ρους, αντλεί ενέργεια από τη  
 φύση και τα μετασχηματίζει  
 σε αγαθά. Από την άλλη με-  
 ριά, το φυσικό περιβάλλον  
 δεν μπορεί να βοηθήσει ως  
 αυθόρμητη, αυτονόμη οντό-  
 τητα έξω και πέρα από την  
 ανθρώπινη ύπαρξη, θεωρού-  
 μενη ως βιολογική και κοινο-  
 νική ενότητα. Ο φυσικός χώ-  
 ρος είναι σε διαλεκτική σχέ-  
 ση με τον άνθρωπο - κοινο-  
 νό - οικονομικό σχηματισμό  
 και η διατάραξη αυτής της  
 σχέσης προκαλεί, θα λέγαμε  
 περιβαλλοντική κρίση.

Τα προβλήματα που συνδέ-  
 ονται με τη μόλυνση του περι-  
 βάλλοντος, τα δίκτυα τεχνι-  
 κών υποδομών, τις συνθήκες  
 στέγασης, την ανεργία, τον  
 κοινωνικό εξοπλισμό, την έλ-  
 λειψη ευκαιριών μόρφωσης  
 και ψυχαγωγίας σηματοδο-  
 τούν τη δραματική επιδείνω-  
 ση της ποιότητας ζωής για το  
 μεγαλύτερο ποσοστό του  
 πληθυσμού της γης. Στις με-  
 γάλες αστικές συγκεντρώσεις  
 το κυκλοφοριακό πρόβλημα

ο θόρυβος, η ατμοσφαιρική  
 ρύπανση, ο συνωστισμός κτι-  
 ρίων και ανθρώπων, η απο-  
 υσία ελεύθερων χώρων αποτε-  
 λούν σοβαρά προβλήματα  
 που, παρά τις διακηρύξεις  
 των «αρμοδίων» επιδεινώνο-  
 νται. Ο τρόπος ανάπτυξης  
 και λειτουργίας των πόλεων  
 και των οικισμών καθορίζε-  
 ται από το κοινωνικό - οίκο-  
 νομικό σύστημα και τα μέτρα  
 που αυτό προωθεί για την  
 προστασία ή μη του φυσικού,  
 δομημένου ή παραδοσιακού  
 περιβάλλοντος. Το γεγο-  
 νός αυτό αναδεικνύεται από  
 τα πράγματα ως βασική πα-  
 ράμετρος για την αναστροφή  
 των δυσμενών παραγόντων  
 που απειλούν όχι μόνο τη  
 «βιώσιμη ανάπτυξη» αλλά  
 και αυτή καθαυτή τη ζωή.

Απαιτείται συνεπώς αυξη-  
 μένη εγρήγορση και κινητο-  
 ποίηση όλων για την προστα-  
 σία και παραπέρα βελτίωση  
 του φυσικού περιβάλλοντος.  
 - Αστικό περιβάλλον.  
 - Διαχείριση υδατικών πό-  
 ρων - επεξεργασία υγρών α-  
 ποβλήτων.  
 - Ατμοσφαιρική ρύπανση.  
 - Στερεά απόβλητα.

**Η 5η Ιουνίου Παγκόσμια  
 Ημέρα Περιβάλλοντος θα  
 πρέπει να γιορτάζεται όχι  
 μόνο λεκτικά, αλλά να απο-  
 τελεί βήμα από τα πρώτα  
 κιόλας χρόνια της ζωής μας,  
 ώστε με συνεχή εκπαίδευση  
 να γινόμαστε συνειδητοποιη-  
 μένοι και ενεργοί πολίτες  
 συμβάλλοντας στον αγώνα  
 για ένα καθαρότερο και ποιο-  
 τικότερο περιβάλλον.**

Διδάκτωρ Μηχανικός  
 Δημήτρης Κ. Λύκος



**Καμπάνια του  
 Υπουργείου  
 Τουριστικής  
 Ανάπτυξης**

**Στον Ευβοϊκό Τύ-  
 πο με ενθουσιασμό  
 είδαμε ολοσέλιδη  
 διαφήμιση για τον  
 τουρισμό μας. Η ε-  
 νέργεια αυτή είναι  
 ένα ακόμα δείγμα  
 της οργανωμένης  
 και συνεχούς δου-  
 λειάς που γίνεται α-  
 πό το αρμόδιο Υ-  
 πουργείο και φσι-  
 κά του Υφυπουργού  
 μας Αναστάσιο Λιά-  
 σος.**



Ο Σύλλογός μας στην προσπάθειά του για βελτίωση του  
 χώρου στην τοποθεσία Ντεμπεντέρου του Οικισμού  
 Δένδρων, προμηθεύτηκε και τοποθέτησε έξη ζαρντινιέ-  
 ρες στις οποίες φύτεψε γεράνια, ώστε ο γύρω χώρος με  
 τη βρύση να ωμορφαινει ακόμη περισσότερο

**Κάτι ακόμα από τα Δένδρα**



Αύγουστος 1958 στο αλώνι της Γαντίτσας  
 Δίπλα στο άλογο Βαγγέλης Λύκος, Θεία Τάσνα Λέρτα,  
 δύο παιδιά με την τραγιάσκα, Νίκος Σαπουντζής,  
 με το καπέλο Τάσος Λέρτας, Γιάννης Σαπουντζής,  
 Τάσος Γ. Σαπουντζής και Τάσος Ν. Σαπουντζής

**Εξελίξεις και προοπτικές  
 της Ναυτικής Εταιρείας Σκύρου**

Ο «ΑΧΙΛΛΕΑΣ» λοιπόν, το νέο μας  
 πλοίο, είναι ένα πλοίο υψηλών προδια-  
 γραφών, που μπορεί άμεσα να καλύψει  
 τις ανάγκες του νησιού μας για τα επό-  
 μενα χρόνια.

Είναι ένα πλοίο κατηγορίας πλοίων  
 Β', έως 80 ναυτικά μίλια, πλήρως συμ-  
 μορφωμένο με τη διεθνή και την ελλη-  
 νική νομοθεσία και πληροί όλους τους κα-  
 νονισμούς της EUROSOLAS '90, που  
 πολύ λίγα πλοία της ακτοπλοΐας πλη-  
 ρούν.

Μετασκευή του έγινε με απόλυτη  
 συμμόρφωση στην κείμενη νομοθεσία  
 και έγινε με τέτοιο τρόπο ώστε για πάρα  
 πολλά χρόνια να μπορεί να εξυπηρετή-  
 σει την γραμμή μας χωρίς να χρειάζεται  
 να ακινητοποιείται για ένα ή δυο μήνες  
 χρόνο προκειμένου να γίνουν εργα-  
 σίες συντήρησης. Αξίζει να σημειωθεί  
 ότι τα περισσότερα αν όχι όλα τα πλοία  
 της ακτοπλοΐας κάνουν χρήση αυτού  
 του δικαιώματος.

Χρειάστηκε λοιπόν κατά την μετα-  
 σκευή του να γίνουν εκτεταμένες, ολο-  
 κληρωτικές θα λέγαμε, εργασίες συντή-  
 ρησης τόσο στο μηχανοστάσιο του πλοί-  
 ου όσο και στο καταστρώματα.  
 Το αποτέλεσμα είναι ένα πλοίο για το  
 οποίο οι αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες  
 του ΥΕΝ και του Ελληνικού Νηογνώμο-  
 να όπου είναι καταγεγραμμένο, μας δίνουν  
 συγχρηματοδότηση για την ποιότητα των ερ-  
 γασιών που εκτελέσαμε.

Ο ξενοδοχειακός του εξοπλισμός εί-  
 ναι υψηλός αλλά αναγκαίως επιπέδου.  
 Το πλοίο αυτό έρχεται για να καλύψει  
 τις ανάγκες μας για πολλά χρόνια και ό-  
 χι για μια πενταετία. Σκεφθήκαμε πως  
 θα είναι τα πλοία σε δέκα χρόνια; Το  
 πλοίο αυτό έρχεται να βοηθήσει και να  
 στηρίξει την ανάπτυξη του νησιού μας.  
 Εμείς οι ίδιοι δεν αξιόζουμε ένα πολιτι-  
 σμένο περιβάλλον. Επί πλέον οι επισκέ-  
 πτες και οι τουρίστες έχουν σήμερα σε  
 στο κοντινό μέλλον θα έχουν ακόμα υ-  
 ψηλότερες απαιτήσεις. Πως θα τους  
 προσελλύσουμε προσφέροντας ένα μέ-  
 ζερο περιβάλλον ταξιδιού;

Σήμερα η άνεση του ταξιδιού είναι ε-  
 ξίσου σημαντική με την άνεση της δια-  
 στήσης του «ΑΧΙΛΛΕΑΣ» έως το 2017 αν  
 έχει τη δυνατότητα να τον αντικαταστή-  
 σει 4-5 χρόνια νωρίτερα δεδομένου ότι  
 όσο η ηλικία του πλοίου αυξάνεται τόσο  
 πρέπει η τιμή μεταπώλησης. Η εταιρεία  
 μας έχει υποστεί παρόμοιο πρόβλημα με  
 τον «ΑΥΚΟΜΗΔΗΣ» τον οποίο θα έπε-  
 ρε να έχει αντικαταστήσει τουλάχιστον  
 4 χρόνια νωρίτερα.

● Ενα άλλο ταλαιπωρημένο και κα-  
 κοποιημένο θέμα είναι αυτό της εξει-  
 στικής κατασκευής διπυθμένου σε μικρό  
 χώρο του μηχανοστασίου.  
 Είναι γεγονός ότι το θέμα αυτό μας  
 ταλαιπώρησε κυρίως γιατί το υπουργείο  
 σκέφτηκε να αλλάξει πολιτική και να  
 μην γίνεται χρήση της δυνατότητας που  
 παρέχει η νομοθεσία. Ευρωπαϊκή και  
 Ελληνική, για την παραχώρηση παρο-  
 μοίων εξαιρέσεων.

Τελικά υπεργράφη η εξαιρετική για το  
 πλοίο μας «ΑΧΙΛΛΕΑΣ» αφού εξετά-  
 στηκε το θέμα από τρεις τεχνικές επι-  
 τροπές. Μάλιστα η ανώτατη τεχνική επι-  
 τροπή αποφάσισε ομόφωνα (γεγονός  
 που πρώτη φορά συμβαίνει) ότι το πλοί-  
 ο μας πληροί όλους τους κανονισμούς α-  
 σφαλείας και συνηγόρησε στο να μας  
 δοθεί η εξαιρετική.

Στην πολιτική διάσταση του θέματος  
 και για την εξασφάλιση της απαραίτη-  
 τής συναινετικής εξαιρετικά καθοριστικό  
 ρόλο έπαιξαν ιδιαίτερα ο υφυπουργός  
 Τουρισμού κ. Αν. Λιάσος, ο βουλευτής  
 κ. Σίμος Κεδίκογλου και ο συμπατριώ-  
 τής μας βουλευτής, ιδρυτικό μέλος της ε-  
 ταιρείας μας και για πολλά χρόνια νομι-  
 κός σύμβουλος της, κ. Γιώργος Παπαγε-  
 ωργίου. Στην όλη υπόθεση θετικά τοπο-  
 θετήθηκαν και όλοι οι υπάλληλοι βου-  
 λευτικής της Εύβοιας. Ευχαριστούμε ό-  
 λους από καρδιάς για την υποστήριξη  
 που μας προσέφεραν και φυσικά τον Υ-  
 πουργό Ε.Ν. κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη  
 που τελικά αντιμετώπισε το θέμα μας με  
 ενσυνείδηση και υπευθυνότητα.



γνοστός ως νόμος Παπούτση, ο οποίος  
 ειδικά για την Ελλάδα επιβάλλει περιο-  
 ρισμούς στον χρόνο ζωής των ακτο-  
 πλοίων πλοίων. Ο νόμος όμως αυτός έ-  
 χει προβληθεί στα Ευρωπαϊκά Δικασ-  
 τήρια δεδομένου ότι στις υπόλοιπες  
 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν υ-  
 πάρχουν ανάλογοι περιορισμοί. Η τρο-  
 ποποίηση λοιπόν του νόμου θεωρείται  
 εξαιρετικά πιθανή στους κύκλους της α-  
 κτοπλοΐας.

Επίσης σύμφωνα με τα σημερινά δε-  
 δομένα το πλοίο μας θα πρέπει να συμ-  
 μορφωθεί έως το 2015 με την Ευρω-  
 παϊκή νομοθεσία γνωστή ως Συμφωνία  
 της Στόκχολμς (Stockholm  
 Agreement). Το πλοίο μας μπορεί να  
 συμμορφωθεί σε αυτή τη νομοθεσία με  
 κάποιες πρόσθετες εργασίες.

Είναι επίσης γνωστό ότι η Νομοθεσία  
 γύρω από τόσο σοβαρά θέματα και κυ-  
 ρίως ο χρόνος εφαρμογής της είναι διε-  
 κλιμενο διαπραγματεύσεις στους διε-  
 θνείς και ευρωπαϊκούς Οργανισμούς.

Ομως επίσης πρέπει να ληφθεί υπ' ό-  
 ψιν ότι ο χρόνος που μία εταιρεία θα  
 κρατήσει την κατοχή της και στη χρήση  
 της ένα πλοίο είναι μια δύσκολη και σο-  
 βαρή υπόθεση που εξαρτάται από πο-  
 λούς παράγοντες κυρίως οικονομικούς.  
 Συμφέρει την εταιρεία μας π.χ. να κρα-  
 τήσει τον «ΑΧΙΛΛΕΑΣ» έως το 2017 αν  
 έχει τη δυνατότητα να τον αντικαταστή-  
 σει 4-5 χρόνια νωρίτερα δεδομένου ότι  
 όσο η ηλικία του πλοίου αυξάνεται τόσο  
 πρέπει η τιμή μεταπώλησης. Η εταιρεία  
 μας έχει υποστεί παρόμοιο πρόβλημα με  
 τον «ΑΥΚΟΜΗΔΗΣ» τον οποίο θα έπε-  
 ρε να έχει αντικαταστήσει τουλάχιστον  
 4 χρόνια νωρίτερα.

● Ενα άλλο ταλαιπωρημένο και κα-  
 κοποιημένο θέμα είναι αυτό της εξει-  
 στικής κατασκευής διπυθμένου σε μικρό  
 χώρο του μηχανοστασίου.  
 Είναι γεγονός ότι το θέμα αυτό μας  
 ταλαιπώρησε κυρίως γιατί το υπουργείο  
 σκέφτηκε να αλλάξει πολιτική και να  
 μην γίνεται χρήση της δυνατότητας που  
 παρέχει η νομοθεσία. Ευρωπαϊκή και  
 Ελληνική, για την παραχώρηση παρο-  
 μοίων εξαιρέσεων.

Τελικά υπεργράφη η εξαιρετική για το  
 πλοίο μας «ΑΧΙΛΛΕΑΣ» αφού εξετά-  
 στηκε το θέμα από τρεις τεχνικές επι-  
 τροπές. Μάλιστα η ανώτατη τεχνική επι-  
 τροπή αποφάσισε ομόφωνα (γεγονός  
 που πρώτη φορά συμβαίνει) ότι το πλοί-  
 ο μας πληροί όλους τους κανονισμούς α-  
 σφαλείας και συνηγόρησε στο να μας  
 δοθεί η εξαιρετική.

Στην πολιτική διάσταση του θέματος  
 και για την εξασφάλιση της απαραίτη-  
 τής συναινετικής εξαιρετικά καθοριστικό  
 ρόλο έπαιξαν ιδιαίτερα ο υφυπουργός  
 Τουρισμού κ. Αν. Λιάσος, ο βουλευτής  
 κ. Σίμος Κεδίκογλου και ο συμπατριώ-  
 τής μας βουλευτής, ιδρυτικό μέλος της ε-  
 ταιρείας μας και για πολλά χρόνια νομι-  
 κός σύμβουλος της, κ. Γιώργος Παπαγε-  
 ωργίου. Στην όλη υπόθεση θετικά τοπο-  
 θετήθηκαν και όλοι οι υπάλληλοι βου-  
 λευτικής της Εύβοιας. Ευχαριστούμε ό-  
 λους από καρδιάς για την υποστήριξη  
 που μας προσέφεραν και φυσικά τον Υ-  
 πουργό Ε.Ν. κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη  
 που τελικά αντιμετώπισε το θέμα μας με  
 ενσυνείδηση και υπευθυνότητα.

Πρέπει στο σημείο αυτό να τονίσουμε  
 ότι η εξαιρετική αυτή είναι χωρίς κανένα  
 όρο και περιορισμό χρονικό ή άλλο.

Εξ άλλου 17 (δεκαεπτά) ακόμη πλοία  
 της ελληνικής ακτοπλοΐας έχουν λάβει  
 την ίδια εξαιρετική.

● Ενα ακόμη θέμα που τίθεται είναι  
 το μέγεθος του πλοίου. Σε κάποιους τό-  
 ρα το πλοίο φαντάζει πολύ μεγάλο και  
 αντιοικονομικό.

Ομως όταν στην Γ.Σ. της εταιρείας ε-  
 τέθησαν τα χαρακτηριστικά του πλοίου  
 κανένας δεν εξέφρασε επιφυλάξεις ότι  
 το πλοίο θα έπρεπε να ήταν μικρότερο.  
 Σε κάθε περίπτωση η επιλογή του με-  
 γέθους τελικά θα αποδειχθεί αν όχι η υ-  
 δανική πάντως πολύ κοντά στο ιδανικό.

Κατ' αρχήν με τον «ΑΧΙΛΛΕΑΣ» για  
 να καλυφθεί η σημερινή κίνηση της  
 γραμμής και να αυξηθεί σε ποσοστό 20-  
 30% θα απαιτηθεί να εκτελεστούν του-  
 λάχιστον 400 δρομολόγια λιγότερα κατ'  
 ελάχιστο από ότι εκτελούσαμε με τον «ΑΥ-  
 ΚΟΜΗΔΗΣ». Αυτό σημαίνει μεγάλη ε-  
 ξοικονομηση καυσίμων αλλά και σημα-  
 ντική μείωση του κόστους των υπερω-  
 ριών του πληρώματος. Τα πλοία αυ-  
 του του άθρουν δεν επιτρέπουν πλήρεις  
 οικονομικές αναλύσεις όμως σε γενικές  
 γραμμές πρέπει να σημειώσουμε ότι το  
 πλοίο μας θα αποδεχτεί οικονομικά βίω-  
 σιμο για την γραμμή Κύμης-Σκύρου.

Στην επόμενη Γ.Σ. της εταιρείας μας  
 θα δοθούν τα στοιχεία και οι αναλυτικές  
 οικονομικές αναλύσεις της χρήσης του  
 νέου μας πλοίου καθώς και του κόστους  
 της μετασκευής του. Όλα αυτά τα στοι-  
 χεία πρέπει να παρουσιάζονται τεκμη-  
 ρωμένα με ακριβή οικονομικά μεγέθη.  
 Ετσι έχει η κατάσταση σχετικά με το  
 νέο μας πλοίο «ΑΧΙΛΛΕΑΣ» αγαπητοί  
 μέτοχοι καισυμμετασώτες.

● Όμως η προσπάθεια για την ανόρ-  
 θωση της εταιρείας μας δεν έχει ολο-  
 κληρωθεί.  
 Η δρομολόγηση του «ΑΧΙΛΛΕΑΣ» έ-  
 θεσε τις βάσεις για τη στήριξη και την  
 ανόρθωση της εταιρείας. Δεν σημαίνει  
 όμως ότι τελειώσαμε. Έχουμε ακόμη ε-  
 ξαιρετικά σημαντικά και κρίσιμα θέμα-  
 τα να αντιμετωπίσουμε.

Ο «ΑΥΚΟΜΗΔΗΣ» το αγαπημένο  
 μας πλοίο που για τόσα χρόνια εξυπηρέ-  
 τησε το νησί μας είναι δειμένο στο λιμάνι  
 της Κύμης. Σύμφωνα με απόφαση του  
 Δ.Σ. της εταιρείας διαπραγματευθήκαμε  
 όλες τις εναλλακτικές λύσεις. Βλέπετε  
 αγαπητοί μέτοχοι και συμμετασώτες εί-  
 να κι αυτό ένα δύσκολο πρόβλημα που  
 κληρονομήσαμε.

Ο «ΑΥΚΟΜΗΔΗΣ» θα έπρεπε να έ-  
 χει αντικατασταθεί τουλάχιστον πριν 4  
 χρόνια οπότε όλα θα ήταν πιο εύκολα,  
 ακόμα και η πώληση του. Πρέπει λοιπόν  
 να διαχειριστούμε την τήξη του «ΑΥ-  
 ΚΟΜΗΔΗΣ» με σύνεση και προς το συμ-  
 φέρον των μετόχων της εταιρείας.  
**Το Δ.Σ. του Συλλόγου μας  
 εύχεται να είναι το πλοίο πάντα  
 καλοτάξιδο. Σίγουρα θα καταστεί  
 ένας δυνατός μοχλός ανάπτυξης  
 για την Σκύρο και την Κύμη.**

# Ιωάννης Βελισσαρίου: Ο μαύρος καβαλάρης

Στις 5 Ιουνίου τελέστηκε στο εκκλησία Πρ. Ηλία στην Κύμη το ετήσιο μνημόσυνο στη μνήμη του Ιωάννη Βελισσαρίου. Η καθηγήτρια Δήμητρα Γκιντίου στην ομιλία της αναφέρθηκε στον μεγάλο ήρωα με τα παρακάτω λόγια:

Όταν ένας άνθρωπος πάψει στη συνείδηση ενός λαού να ζει με το όνομα του, αλλά ζει πια με την προσωνυμία ενός βασιικού χαρακτηριστικού του, τότε η σφαιρα στην οποία πέρασε δεν είναι η συνηθισμένη ανθρώπινη πια, αλλά μια μυθική περιοχή, όπου ο απλός λαός τοποθετεί όσους έχουν ξεπεράσει τη γνώριμη τους μετριότητα και έφυγαν μακριά, εκεί όπου οι διαστάσεις της κριτικής τους δεν γίνονται πια με τα δικά τους ανθρώπινα μέτρα, αλλά με τα μέτρα των υπερηρώων.

Ο χαρακτηρισμός του Βελισσαρίου με την προσωνυμία «Μαύρος Καβαλάρης» αποδεικνύει την απόσταση που τον χώριζε από τα κοινά μέτρα του ηρωισμού και της παλικαριάς. Δεν χωρούσαν στο όνομα του πλέον: έπρεπε να δηλώνεται αλλιώς η μεγάλη απόσταση που τον διέκρινε από τα κοινά μέτρα. Γιατί ο ίδιος τόσο με τα φυσικά, όσο και με τα επίκτητα προσόντα που διέθετε, υπέβαλε αυτόν το διαχωρισμό, φυσικό τω τρόπω (θα λέγαμε). Ο περίγυρος του δεν εύρισκε άλλον τρόπο, πιο πρόσφορο, ώστε να τονίσει ικανοποιητικά την ανωτερότητα του ανδρός: ανωτερότητα στο παράστημα, ανωτερότητα στο ήθος, ανωτερότητα στις γνώσεις, ανωτερότητα στην τόλη. Πώς να δηλωθούν όλα αυτά ταυτόχρονα, όταν- κατά ευτυχή συγκυρία- συνυπάρχουν στο ίδιο πρόσωπο;

Και η Κύμη-τυχερή- ευτύχησε να εκπροσωπηθεί αξιοζήλευτα, από αυτόν τον χαρισματικό άνθρωπο, σε μιαν ιδιαίτερως κρίσιμη στιγμή του έθνους, όταν τα Βαλκάνια, κατά τα χρόνια 1912-1913 κόλλαζαν, στη δίνη του «ανδροφάγου» πολέμου και όταν το παν εξαρτιόταν από την αγωνιστικότητα και την αυτοθυσία των Ελλήνων. Ο Ιωάννης Βελισσαρίου λοιπόν, ακριβώς τότε, έλαμπε να έχει, λόγω των προτερημάτων του (τα οποία και εκμεταλλεύτηκε άριστα), τα απλά ανθρώπινα χαρακτηριστικά, αλλά εμφάνισε υπερανθρώπινα προκαλώντας έτσι το θαυμασμό και -ίσως-

τη «αστιμάρα», σε όσους βίωναν γύρω του τον παράτολμο και εντυπωσιακό τρόπο των αγώνων του. Και εκεί- τότε- αυθόρμητα δημιουργήθηκε, βγαλμένος μέσα από την έκκληση και το δέος, ο συγκεκριμένος χαρακτηρισμός, που έμειλε να δοθεί στο Βελισσαρίου «τιμής ένεκεν»: «Μαύρος Καβαλάρης», δηλώνοντας, με μοναδικό τρόπο, του λόγου το αληθές. Ο λαός μας, αξιολογώντας με αλάθητο κριτήριο το ποιόν των πάντων, -εσαεί- και θαυμάζει και χαίρεται και απολαμβάνει και επαινεί, αλλά και -αναγνωρίζει ανεπιφύλακτα τον ανόθευτο ηρωισμό, όπου κι αν τον συναντήσει. Δε διστάζει να τον τραγουδήσει, να τον ζωγραφίσει, να τον μυθολογήσει. Και στην περίπτωση του Βελισσαρίου αυτό ακριβώς έκανε χωρίς δισταγμό και με ιδιαίτερο καμάρι. Και το σπουδαιότερο η ίδια αναγνώριση (αν όχι - ίσως - και μεγαλύτερη) ήρθε και από τους ιθύνοντες στον τόπο εκείνη την εποχή, πράγμα όχι και τόσο σύνηθες σε γενικό επίπεδο. Η σύμπτωση της αναγνώρισης από το λαό, και συνάμα από την εξουσία, αποδεικνύει περίτρανα την πανθομολογούμενη ανωτερότητα του ανδρός. Δεν είναι διόλου λίγο για κάποιον να τον ασπασθεί, ενώπιον όλων των παρευρισκομένων, ο ίδιος ο διάδοχος του θρόνου, αναγνωρίζοντάς του έτσι τα αδιαμφισβήτητα πρωτεία ηρωισμού, σε σύγκριση με τους κοινούς συμπολεμιστές του. Την ίδια ακριβώς αποροκάλυπτη αναγνώριση διαπιστώνουμε και λίγο αργότερα, όταν ο βασιλιάς της χώρας, μετά το θάνατο του Βελισσαρίου, στο συλλυπητήριο/συγκλητήριο τηλεγράφημα προς τη σύζυγό του τον αποκαλούσε «ήρωα των ηρώων». Αν μη τι άλλο, το γεγονός αποκαλύπτει πόσο πολύ απέχει ο Βελισσαρίου από τους απλούς θνητούς. Γεννημένος στο Πλοσού της Ρουμανίας το 1861, διέπρεψε από μικρός στις ιστορικές σπουδές, προδιδλώνοντας -ίσως έτσι και τη μελλοντική του πορεία στο στρατό. Η έφεση του στη γλωσσολογία τον οδήγησε στο να μιλάει αγγλικά, γαλλικά, γερμανικά, ρωσικά και όλες τις βαλκανικές γλώσσες με άνεση.

Σε ηλικία 21ος ετών κατατάχθηκε στον ελληνικό στρατό και, όταν ήρθε το πλήρωμα του χρόνου, συμμετείχε με ενθουσιασμό στους αγώνες του έθνους κατά του εστωτικού, 1897, και του ε-



στωτικού εχθρού, 1910, με απόλυτη όμως καταξίωση ήρθε την εποχή των Βαλκανικών Πολέμων 1912-1913» με τα γεγονότα των οποίων και ταυτίστηκε το όνομα του. Οι περιοχές της Ελασσόνας, της Θεσσαλονίκης, της Φλώρινας, της Δοιράνης και, ειδικά της Ηπείρου, έχουν πολλά να μαρτυρήσουν για τον ήρωα.

Όμως η πόλη, που δεν θα ξεχάσει στον αιώνα το Βελισσαρίου, είναι τα Ιωάννινα, τα οποία και του οφείλουν την απελευθέρωση τους από τον τουρκικό ζυγό. Από τις 19 έως τις 21 Φεβρουαρίου η πόλη είχε γίνει ελληνική πια. Η ορμητικότητα, η αποφασιστικότητα, η μεθοδικότητα του συνταγματάρχη Βελισσαρίου απέδωσαν τους ιδανικότερους καρπούς γι' αυτήν: την ελευθερία στα Ιωάννινα.

Οι απελευθερωτικοί αγώνες του, όμως, συνεχίστηκαν και στους επόμενους μήνες. Ο Ιούλιος και μάλιστα η 13η μέρα του, θα απέβαινε μοιραία για το Βελισσαρίου. Γιατί, αγωνιζόμενος με υπέρτατη αυτοθυσία στο οχυρό ύψωμα 1378 της Άνω Τζουμαγιάς, κοντά στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα, ο «Μαύρος Καβαλάρης» έπεσε στη μάχη, μεγαλοπρεπώς και ωραίως» όπως τον άρμοζε.

Η μαχητικότητα, η περηφάνια και η θυσία του ως είναι πυξίδα για όσους αγαπούν, υποστηρίζουν και αγωνίζονται για κάθε είδους ελευθερία στη ζωή τους.

# ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ: Μια πρωτοφανής πρόκληση

Ανάμεσα στον ατελείωτο οργανισμό που οι ολυμπιακοί αγώνες προκάλεσαν στον κατασκευαστικό τομέα της χώρας, εξέχουσα θέση κατέχει η καλωδιωτή γέφυρα που συνδέει το Ρίο με το Αντίρριο. Κατασκευάστηκε κάθε λογής έργο για αυτό το γεγονός, από το σκεπαστρο Καλατράβα και τη διαμόρφωση του ΟΑΚΑ μέχρι την υψίστης σημασίας Αττική Οδό, πολλά και μεγαλειώδη στάδια, συγκοινωνιακά έργα (ο μεγαλύτερος οδικός κόμβος στην Ευρώπη βρίσκεται πλέον στην Ελλάδα και πρόκειται για την κατάληξη της εθνικής οδού στην Α. Ποσειδώνος, σήραγγες Κακιάς Σκάλας), αντιπλημμυρικά έργα, έργα συντήρησης, ανάπλασης, έργα πρασίνου και χαώδη κτίρια που άλλαξαν άρδην την πρωτεύουσα (πρόσφατη σφυγιομέτρηση απέδειξε πως αυτό που εντυπώθηκε περισσότερο σε όσους βρέθηκαν στους ολυμπιακούς αγώνες ήταν το πόσο πολύ προς το καλύτερο έχει αλλάξει η Αθήνα). Το έργο όμως που έφτασε στο αποκορύφωμα των δυνατοτήτων των ελλήνων, και πρόκειται για θαύμα μηχανικής, λειτουργικότητας, και αισθητικής είναι η συγκεκριμένη γέφυρα, το οποίο ίσως να μην είχε επισπευθεί τόσο, αν δεν ήταν οι αγώνες.

Εκατό και πλέον χρόνια πριν, ο Χαρίλαος Τρικούπης οραματίστηκε για πρώτη φορά την «ένωση του στενού». Για δεκαετίες οι πατεράδες διηγούνται στα παιδιά τους ότι κάποια μέρα (και είχαν στο μυαλό τους μια πολύ μακρινή μέρα) θα υλοποιείτο η συγκεκριμένη ζεύξη! Η Ελλάδα όμως τα κατάφερε, και μέσα σε διάστημα επτά ετών ολοκλήρωσε τη μελέτη, τη χρηματοδότηση και εν τέλει την κατασκευή του κολοσσιαίου αυτού έργου,

που στο εξής, εκτός από τις οδικές ανάγκες που θα διευθετεί, θα αποτελεί πόλο έλξης τόσο για τουρίστες όσο και για τον τεχνικό κόσμο.

Ο κυριότερος λόγος ύπαρξης της γέφυρας είναι η άμεση πρόσβαση από τη μια ακτή στην άλλη, απόσταση που προσεγγίζει τα 2,5 χιλιόμετρα, και είναι η μικρότερη απόσταση που χωρίζει τις ακτές του Κορινθιακού κόλπου. Αυτό να μην γινόταν και πριν μέσω πλωτών μέσων (φέρρυ - μπότες), άλλα η κίνηση που δημιουργούσαν τα προς διέλευση οχήματα ιδίως σε ώρες αιχμής, η δρομολογημένη αναχώρηση - άφιξη των καραβιών, και τα πενήντα λεπτά που διαρκούσε το ταξίδι, έκαναν τους οδηγούς να «πονοκεφαλιάζουν» για αυτή τη διέλευση, και απαιτητική τη γεφύρωση του στενού.

Από την άλλη, η μεγάλη απόσταση, μεταξύ των ακτών, το μεγάλο βάθος της θάλασσας (φθάνει τα 65m), το δυσμενές ανάγλυφο του πυθμένα (πολλές και απότομες κλίσεις), οι μειωμένες αντοχές του υπεδάφους (οι γεωτρήσεις βρήκαν σμυγιά ή βράχο στα 500m κάτω από τον πυθμένα) και κυρίως το γεγονός ότι η περιοχή είναι άκρως σεισμογενής (μεταξύ του στενού διέρχεται σεισμικό ρήγμα), αποτελούσαν τους ανασταλτικούς παράγοντες που εμπόδιζαν την από καιρό κατασκευή του έργου.

Όλα αυτά όμως ανήκουν στο παρελθόν... Οι τεχνικές γνώσεις και οι αναπτυσσόμενες τεχνολογίες σε συνδυασμό με τον τρόπο χρηματοδότησης κατέρριψαν οποιαδήποτε δυσκολία και φόβο.

Μέσα της προηγούμενης δεκαετίας, η μελέτη ανατίθεται στον γάλλο αρχιτέκτονα Ντεσαντιέ, η κοινοπραξία κατασκευής ελληνικών συμφερόντων

υπό γαλλική επίβλεψη συγκροτείται, και ο σκόπελος της χρηματοδότησης ξεπερνιέται. Στο τελευταίο σκόλο, αξίζει να προστεθεί ο ισχυρισμός του Ντεσαντιέ πως όταν μαζί με τους υπόλοιπους αρμοδίους, πήγαν στην ευρωπαϊκή τράπεζα επενδύσεων για την άντληση των απαιτούμενων πόρων, οι ιθύνοντες της τράπεζας απάντησαν πως «αποκλείεται να χρηματοδοτήσουν ένα τέτοιο έργο που ενώνει δυο χωριά». Και στην ουσία είχαν κάποιο δίκιο. Όταν πείστηκαν και αυτοί, υπογράφηκαν οι συμβάσεις και όλα ξεκίνησαν.

Οι πρωτοτυπίες και τα ρεκόρ της γέφυρας είναι λίγο - πολύ γνωστά. Συνοπτικά θα λέγαμε πως:

είναι η μεγαλύτερη καλωδιωτή γέφυρα στον κόσμο από άποψη συνολικού μήκους καλωδιωτού καταστρώματος. Δεν πρόκειται για την απόσταση των 560m μεταξύ δύο διαδοχικών πυλώνων (τα πρώτα έλα και άλλα γέφυρα στην Ιαπωνία με 890m) αλλά για το άθροισμα αυτών των αποστάσεων. Κι αυτό συμβαίνει γιατί η γέφυρα στην Ιαπωνία έχει δύο πυλώνες και άρα ένα άνοιγμα, ενώ η γέφυρα του Ρίο έχει τέσσερις πυλώνες και άρα 3 ανοίγματα (μαζί με τις συνδέσεις με τη Ήρα φτάνει τα 2252m).

Το πλάτος καταστρώματος είναι 27m και περιλαμβάνει 2 διευθύνσεις κυκλοφορίας, 2 λωρίδες κυκλοφορίας και μια λωρίδα έκτακτης ανάγκης ανά διεύθυνση. Επίσης υπάρχουν και πεζοδρομία για την ανεμπόδιστη διέλευση πεζών.

Το μέγιστο υψόμετρο πυλώνα είναι 266m από τον πυθμένα της θάλασσας, και η διάμετρος του κάθε πυλώνα στη βάση του θεμελίου του είναι 90m.

Αξίζει να σημειωθεί συνοπτικά η

μέθοδος κατασκευής: οριοθετήθηκε ένα μέρος της θάλασσας δίπλα στις ακτές όπου αφού αποκλείστηκε, αφαιρέθηκε το νερό και έτσι έγινε χερσαίο («ξηρά δεξαμενή»). Εκεί μέσα κατασκευάστηκε το κάτω μέρος των θεμελίων. Επειτα, καταργήθηκε ο αποκλεισμός και έτσι το μέρος γέμισε με νερό. Με την άωση του νερού το θεμέλιο ανασκώθηκε και ρυμολκλήθηκε (βρισκόμενο στην επιφάνεια του νερού) μέχρι το σημείο που έπρεπε να τοποθετηθεί. Καθώς χιζόταν ο πυλώνας, το θεμέλιο αυτό 'βούλιαζε', μέχρι να φτάσει στον πυθμένα όπου τεράστιοι χαλυβοδοσολήνες και αγκύρια το περιέμεναν να γίνουν ένα. Πάνω από τη βάση του πέλματος δημιουργήθηκε ο πυλώνας σε μορφή κόωνου, ο οποίος καταλήγει σε μια αντεστραμμένη πυραμίδα με τετράγωνη βάση, πάνω στην οποία εδράζεται το καταστρώμα. Από τις άκρες τις πυραμίδας ξεκινούν βραχίονες από σκυρόδεμα, που οδηγούν στην ύψους 35m κεφαλή του πυλώνα, από την οποία αναρτώνται και τα καλώδια.

Άλλο χαρακτηριστικό που αξίζει να σημειωθούν είναι: οι αποσβεστήρες που βρίσκονται στους πυλώνες. Πρόκειται για γιγαντιαία «ελατήρια» που επιτρέπουν στους πυλώνες να κινήθουν σε οποιαδήποτε διεύθυνση, μέχρι και 2m, χωρίς να συμβεί κάτι στη γέφυρα.

Τελικά η γέφυρα μπορεί να αντέξει: 1) σεισμό σε τέτοια κλίμακα που εμφανίζεται μια φορά στα 2000 χρόνια, 2) ανέμους της τάξης των 260 χλμ/ώρα (τέτοιος άνεμος δεν έχει συμβεί ποτέ στο παρελθόν), 3) πρόσκρουση δεξαμενόπλοιου 180000 τόνων, και φυσικά τη διέλευση οποιασδήποτε μορφής οχήματος. Τον Αύγουστο, ελάχι-

στα πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες το έργο παραδόθηκε στην κυκλοφορία, πέρασε μάλιστα από πάνω του και η ολυμπιακή φλόγα. Στα εγκαίνια υπήρχε μεγάλη λάμψη λόγω και των υπέροχων πυροτεχνημάτων, ενώ ο φωτισμός τη νύχτα αποτελεί κάτι μοναδικό.

Τώρα αυτό που απομένει είναι η υπόλοιπη οδική σύνδεση, καθώς οι αρτηρίες που ξεκινούν από τη γέφυρα, δεν ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις, ούτε και στις απαιτήσεις που η γέφυρα δημιουργεί. Κάτι αντίστοιχο με τη γέφυρα της Χαλκίδας, όπου η υπάρχουσα κατασκευή, χάνει την ολική της αξία λόγω των προβληματικών δρόμων που καταλήγουν σε αυτή. Προβλέπεται πάντως στα επόμενα χρόνια να γίνει η διαπλάτυψη, τόσο της εθνικής οδού Κορίνθου - Πατρών, όσο και της οδού που οδηγεί στη Ναύπακτο.

Ακούγεται συχνά το σχόλιο πως θα έπρεπε να είχε σχεδιασθεί η γέφυρα και για τη διέλευση σιδηρού τρένου. Αλλά αυτό είναι πλέον υπερβολικό, όταν μάλιστα στις αντίπερα όχθες δεν υπάρχουν καν σιδηροδρομικές γραμμές, και σίγουρα η προπαρασκευή τέτοιων υποδομών θα ήταν ασύμφορη και όσον αφορά τη μακροχρόνια συντήρηση αλλά και για την αβεβαιότητα του κατά πόσο στο μέλλον θα υπάρξει ολοκληρωμένο σιδηροδρομικό δίκτυο στην περιοχή. Το κόστος του έργου ανήλθε στα 760.000.000 €.

Σήμερα η γέφυρα διοικείται από ανώνυμη εταιρία εκμετάλλευσης, λειτουργίας και συντήρησης, που ασχολείται με τη γέφυρα αλλά και την παραλαβή του αντιτίμου των διοδίων, που είναι γύρω στα 9 ευρώ.

Ν. Κ. Κωστής

# Μελτέμια και μποφόρ

Λόγω της επικριότητας η Συντακτική Επιτροπή έκρινε σκόπιμο να αναφερθεί στα γνωστά μας μελέμια και την ταχύτητα των υδάτων με τα μποφόρ αντίστοιχα.

Τα μελέμια (Τούρκικη λέξη) είναι η κοινή ονομασία του αρχαιοελληνικού όρου «επιείες». Οι επιείες είναι κατά βάση βόρειοι άνεμοι μεταβαλλόμενης διεύθυνσης, από βορειοανατολικά έως βορειοδυτικά και χαρακτηριστικής σταθερότητας που πνέουν στην κατώτερη ατμόσφαιρα κατά τη θερμή περίοδο στην περιοχή της ανατολικής Μεσογείου και κυρίως στο Αιγαίο, με μέγιστη ένταση τις πρώτες απογευματικές ώρες ενώ αυτή ελαττώνεται ή και μηδενίζεται κατά τη νύχτα.

Η δημιουργία των μελεμιών οφείλεται στη μετανάστευση αερίων μαζών λόγω της παρουσίας ενός εκτεταμένου

χαμηλού βαρομετρικού στην περιοχή της Ινδίας που μέσω των Περσικών υψιπέδων επεκτείνεται μέχρι την Κύπρο και ενός υψηλού βαρομετρικού στην περιοχή των Βαλκανίων που είναι επέκταση του αντικυκλώνα των Αζορών προς τη ΝΑ Ευρώπη.

Η εμφάνισή τους την ίδια περίοδο κάθε χρόνο, από το Μάιο μέχρι τον Οκτώβριο, τους έδωσε και την ονομασία τους που προέρχεται από τη λέξη «έτος».

Η διάρκεια των μελεμιών χωρίζεται σε τρεις περιόδους: Α) Τα πρώτα μελέμια, κατά την περίοδο Μαΐου - Ιουλίου με εναλλασσόμενα διαστήματα πνοής ισχυρών ανέμων αλλά και με αρκετές ημέρες άπνοιας κυρίως κατά τον Ιούνιο.

Β) Τα κυρίως μελέμια, κατά τον Αύγουστο με όχι σπάνιο το φαινόμενο διάρκειάς τους

συνεχώς επί δύο ή και τρεις εβδομάδες και έντασης μέχρι και οκτώ (8) μποφόρ.

Γ) Τα όψιμα μελέμια, κατά την περίοδο Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου με ελαττωμένη διάρκεια αλλά και ένταση.

Γενικά τα μελέμια είναι ιδιαίτερα ευεργετικά για τη διαμόρφωση του κλίματος στην περιοχή του Αιγαίου και επέκτασης του Ελλαδικού χώρου, αφού είναι άνεμοι που βοηθούν στη διατήρηση χαμηλών θερμοκρασιών κατά τους θερινούς μήνες ενώ δεν συνοδεύονται από υψηλή υγρασία που, ως γνωστόν αυξάνει το λεγόμενο «δείκτη δυσφορίας».

Με την ευκαιρία που αναφερθήκαμε στα μελέμια κρίνουμε σκόπιμο να παραθέσουμε και τον ισχύοντα σήμερα πίνακα στον οποίο αναφέρονται όλα τα στοιχεία της ανεμομετρικής κλίμακας μποφόρ.

ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΠΟΦΟΡ

Βαθμός	Ονομασία ανέμου	Ταχύτητα κόμβοι * (χλμ/ώρα)	Αποτελέσματα στη ξηρά	Επιφάνεια θάλασσας	Μέση ύψος κυμάτων (μ)	
0	Ηπιασία	έως 1	Άπνοια, καπνός κατακόρυφος	Γαλήνη (λάδη)	0	
1	Υποπνέον	1-3	Κίνη των καπνών	Γαλήνη σχηματισμός ρυτίδων	0	
2	Ασθενής	4-6	Θρόισμα φύλων αισθητός στο πρόσωπο	Ήραση κυματάκια με κορυφές που δε σπάζουν	0-0,3	
3	Αετός	7-10	Φύλλα και μικρά κλαδιά σε συνεχή κίνηση	Άγρο παραμένει έως κορυφές που σπάζουν	0,3-0,6	
4	Μέτριος	11-16	Σημάκι σάκων, κυματισμός οριζών	Άγρο παραμένει έως παραμένει Μικρά κύματα με προβάτσια	0,6-1,2	
5	Λαμπρός	17-21	Ανιχνύουν τα μικρά δένδρα	Τεταραγμένη Μέτρια επιμήκη κύματα με πολλά προβάτσια	1,2-2,4	
6	Ισχυρός	22-27	Κινεί τα μεγάλα κλαδιά δένδρων, κινούνται στα τηλεγραφικά σύρματα	Κυματώδες Σχηματισμός μεγάλων κυμάτων με εκτεταμένες όμορες κορυφές	2,4-4	
7	Σφοδρός	28-33	Κινεί ελαδερὰ τα δένδρα δυσκόλο το βάδιμα αντίθετα προς τον άνεμο	Κυματώδες έως πολύ κυματώδες Ο σφοδρός των κυμάτων που σπάζουν σχηματίζει παράλληλες προς τον άνεμο γραμμές. Εμφάνιση μεταδύων	4-6	
8	Θυελλώδης	34-40	Σπάζει κλαδιά δένδρων Το βάδιμα εμποδίζεται	Πολύ κυματώδες έως τρικυμώδες Στεκό υψηλά κύματα που οι άκρες τους σχηματίζουν ψεκασμούς	4-6	
9	Θύελα	41-47	Ελαττώνει ζημιές στις οικοδομές αρπάζονται κατακόρυφα	Τρικυμώδες Υψηλά κύματα, πυκνές γραμμές σφοδρά κατά μήκος του ανέμου	4-6	
10	Ισχυρή θύελα	48-55	Ξερίζονται δένδρα, σημαντικές ζημιές στις οικοδομές	Πολύ τρικυμώδες Πολύ υψηλά κύματα, η θάλασσα είναι κάποιου	6-9	
11	Σφοδρή θύελα	56-65	Ζημιές μεγάλης κλίμακας	Μανώμενη Εξαιρετικά υψηλά κύματα, η θάλασσα καλύπτεται από σφοδρά	9-14	
12-17	Τυφώνας	65 & άνω	118 & άνω	Εξαιρετικά σφοδρές καταστροφές	Παράφορος Η θάλασσα καλύπτεται τελείως από σφοδρά	14 & άνω

\* κόμβος = είναι μονάδα ταχύτητας πλοίων ή αεροσκαφών και ισούται με 1 ναυτικό μίλι / ώρα (περίπου 1852 μ / ώρα)

## Μνήμες και συμπεράσματα

**Τ**ην Παρασκευή 27 και Σάββατο 28 Μαΐου στις εκδηλώσεις που οργάνωσε ο Πολιτιστικός Σύλλογος, το Τοπικό Συμβούλιο και το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο Ταξιαρχών, υπό την αιγίδα του Δήμου Κύμης, τιμώντας τη μνήμη των εκτελεσθέντων συμπατριωτών μας από τα γερμανικά στρατεύματα κατοχής ο κεντρικός ομιλητής κ. Σκιάνης είπε τα παρακάτω:

Όταν υπάρχουν συγκλονιστικές μαρτυρίες όπως αυτές του χθεσινουβραδυνού ντοκιμαντέρ, οι αναφορές οι δικές μου, περιττεύουν.

Όταν ο θρήνος και ο χαμός ειπώθηκαν με τόση γλαφυρότητα, οι δικές μου επισημάνσεις, περιττεύουν.

Όταν η βαρβαρότητα αναδείχθηκε τόσο ζωντανά, οι δικές μου υπομνήσεις, περιττεύουν.

Ο τρόμος, ο φόβος, η απορία είναι στοιχεία που έζησαν οι συντοπίτες μας, οι συγγενείς μας, τα αδέρφια μας οι πατεράδες μας.

Δεμένοι, αιμόφυρτοι σερνόντουσαν από το Κακολίρι σε τούτο εδώ τον τόπο, τον τόπο του Κρανίου.

Η μοίρα το 'θελε εδώ να γνωρίσουν το μεγαλείο της βαρβαρότητας και της παρανομίας.

Από τότε μέχρι σήμερα έχουν αλλάξει πολλά.

Ο πανδαμάτορας χρόνος λειτούργησε καταλυτικά, στη ζωή, στη σκέψη, στην ιδεολογία, στα συναισθήματα. Ο ομιλών, ο πλέον μοιραίος άνθρωπος της ημέρας εκείνης, δύο ημερών τότε, γιος ενός από τα θύματα, μέσα από τις μνήμες του, τα βιώματα του, και τα συναισθήματα του, θα προσπαθήσει να σας προβληματίσει, να σας οδηγήσει σε σκέψεις, και σε συμπεράσματα για πράξεις και σκοπιμότητες. Και προχωρώντας ακόμα περισσότερο να κριτικάρουμε τις δικές μας λογικές και πρακτικές μέσα από αυτό το γεγονός, στη σημερινή πραγματικότητα.

Η εικόνα που είναι καταγραμμένη στη δική μου μνήμη, είναι το άνοιγμα του ομαδικού τάφου, 5 χρονών τότε.

Είναι μια εικόνα χωρίς κίνηση. Είναι μια εικόνα σχεδόν παγωμένη. Λες και έχει βγει μέσα από κακό όνειρο.

Κάποιος βγάζει τα κόκαλα και τα τοποθετεί γύρω - γύρω στο χώμα του τάφου.

Κι από πάνω πολλές μα πάρα πολλές μαυροφορεμένες και μαντηλοδεμένες γυναίκες, κρατούσαν στα χέρια τους

Ελληνες που ήταν ντυμένοι Γερμανοί και με το δάχτυλο έδειχναν ποια σπία να καούν. Και για εκείνο το μοιραίο γράμμα που έφτασε ή που δεν έφτασε στον προορισμό του και τότε.

Η μάνα μου καταλάβαινε τις ανησυχίες μου για όλα αυτά και ήθελε να με προστατέψει. Είχα αρχίσει να γίνομαι ζωηρός και ανήσυχος βλέπεις. Εγίνα πια ακαδημαϊκός πολίτης.

Εφυγα στην Αθήνα για σπουδές. Μαζί με τα υπάρχοντα μου πήρα και της απορίες μου.

Μπήκα σε οικοτροφείο, και τα πράγματα άρχισαν να αλλάζουν.

Το κρεβάτι δίπλα μου ανήκε στον στοχαστή, τον πρῶο, τον σοφό. Ετσι τουλάχιστον εγώ τον χαρακτήριζα. Πεισματάρης, εγωιστής, ξεροκέφαλος εγώ. Τέρας ηρεμίας και υπακοής αυτός. Είχαμε όμως ένα κοινό στο χαρακτήρα μας, το ψάχναμε πολύ.

Το πρώτο γράμμα από την μάνα μου, έπεσε στα χέρια του.

Ο φάκελος έγραφε, Κον Ευάγγελον Ευαγγέλου Σκιάνη. Γιατί του Ευαγγέλου ρε φιλάρα, μου είπε. Του διηγήθηκα την ιστορία μου. Συγκινήθηκε, ακούμπησε το χέρι του στον ώμο μου και είπε. Μια από τα ίδια. Και ο πατέρας μου έτσι πήγε, με τον ίδιο τρόπο.

Δέσαμε, γίναμε κολλητοί, αδέρφια. Ο ένας διόρθωνε τον άλλον. Ο ένας έπαιρνε από τον άλλον.

Το αντίθετο του χαρακτήρα μας, βοηθούσε στο να αναπτυχθεί ένας διάλογος και μια έρευνα σε βάθος.

Στο γιατί έγιναν όλα αυτά, ποιος έφταιγε, τι έπρεπε να είχε γίνει.

Πρώτα πρώτα, συμφωνήσαμε πως όλοι αυτοί οι Ελληνες, το Ελληνες εντός εισαγωγικών, που ντύθηκαν Γερμανοί, μετά τον πόλεμο θα έπρεπε να είχαν τουφεκιωθεί σαν προδότες.

Τι έγινε όμως; Αγκαλιάστηκαν από το τότε κράτος. Αφομοιώθηκαν.

Εγίναν εξουσία.

Τρομοκρατούσαν. Με τις γνωστές συνέπειες, στον εμφύλιο και τον μετεμφύλιο. Όταν ήρθε η ώρα να ψάξουμε, με τον φίλο μου, την άλλη πλευρά, την πλευρά των αντιστασια-



Αμέσως το βλέμμα του καθηγητή μου μαλάκωσε. Το πρόσωπο του πήρε μια έκφραση λύπης.

Είχα την εντύπωση πως μόνο εμένα κοιτούσε, μόνο σε μένα μιλούσε.

Τα λόγια του έβγαιναν αργά, σιγά με δυσκολία. Είχε αρχίσει να μιλάει για τους σφαγιασθέντες. Πολλούς από αυτούς, τους γνώριζα, είπε. Ήταν, καθημερινοί άνθρωποι, νοικοκύρηδες, τρυφεροί σύζυγοι, καλοί πατεράδες. Ήταν αυτό που λέμε σπίτισοι. Τους άρεσαν τα χωράφια, τα ζώα, η μυρωδιά του τσουκαλιού και του τζακιού.

Δεν είχαν κάνει κάτι για να θυμώσουν τους Γερμανούς.

Γι' αυτό και δεν έφυγαν από τα σπίτια τους, την καθημερινότητα τους.

Εκεί τους βρήκαν και τους συνέλαβαν.

Αυτούς τους ανθρώπους δεν μπορείς να τους πεις ήρωες. Τα ονόματά τους δεν μπορείς να τα γράψεις σε ηρώων.

Παρά μόνο σε μαρμαρίνη πλάκα Μνημείου. Έχουν περάσει τα χρόνια, στα 55 μου πια. Καλοκαίρι στο χωριό.

Μια μέρα ο Γιάννης μου λέει- Πάμε για ένα καφέ στην Παραλία;

- Απώθησα γιατί δεν ήταν από τους ανθρώπους που έκανε τέτοιες κινήσεις. Με το που μπήκαμε στο αυτοκίνητο άρχισε να μονολογεί. Μιλούσε για όλους και για όλα.

Εφυγαν όλοι.....είπε.

Όλοι, απ' αυτούς που είχαν σχέση με τα τότε γεγονότα. Οπου να' ναι, φεύγω κι εγώ. Τώρα νομίζω πως πρέπει να στο πω. Χρειζομαι μεγαλώσει πια. Σε βλέπω πολύ διαφορετικό



από ένα κranίο προσπαθώντας να το καθαρίσουν και να το τυλίξουν με μαντηλία. Στ' αυτά μου ακόμα ηχούν, μοιρολόγια, κατάρες. Ηχος ατέλειωτου θρήνου. Μετά θυμάμαι με περισσότερες λεπτομέρειες το πρώτο μνημόσυνο κάτω από το φτερωτό μαρμαρίνο αετό. (Αυτός θα ήταν εξάλλου η αιτία και η αφορμή που είχα φανταστεί, τον πατέρα μου σαν αετό που είχε πετάξει μακριά και που κάποια μέρα θα γυρνούσε).

Ο ίδιος ήχος, οι ίδιες κραυγές, ο ίδιος θρήνος.

Σιγά-σιγά μεγάλωνα. Πήγα στο γυμνάσιο. Δύο φορές την ημέρα περνούσα μπροστά από τον μαρμαρίνο αετό. Ποτέ δεν μου μίλησε.

Πάντα με κοιτούσε με το ίδιο παράξενο βλέμμα. Ήταν σαν να έλεγε:

-Μη ρωτάς τράβα το δρόμο σου-. Πολλές φορές στον πηγμό ή στο γύρισμα από το γυμνάσιο ήμουν μόνος. Ανοίγα την σιδερένια πόρτα του οστεοφυλακείου, έμπαινα μέσα και κοιτούσα πάνω από το τζάμι τα οστά.

Ήθελα να πάρω απαντήσεις στο γιατί και στο πως. Και αυτά σαν τον αετό. Σιωπή. Ήταν σαν να μου έλεγαν:

-Μη ρωτάς τράβα το δρόμο σου.

-Μεγάλωνα, συνεχώς ρωτούσα την μάνα μου να μου πει περισσότερες λεπτομέρειες.

Να μου καλύψει τα κενά που υπήρχαν στην σκέψη μου. Βλέπεις είχα αρχίσει να έρχομαι σε επαφή με το καφενείο.

Εκεί άκουγα διάφορα πράγματα, σκόρπια, για τους

κων, τα πράγματα δυσκόλευαν.

Βλέπεις ήταν ακόμα μετέωρη η τύχη του γράμματος για την Σκοτεινή (την ονομασία Σκοτεινή, γιατί την έδωσαν στη γέφυρα και τότε δεν γνωρίζω). Με έπεισε πως την αλήθεια, για την τύχη αυτού του γράμματος, θα έπρεπε να την ψάξω, ώστε να προχωρήσουμε πιο κάτω. Τα χρόνια περνούσαν. Τριαντάρισα πια.

Οι πληροφορίες που έπαιρνα, ήταν συγκεχυμένες. Ο καθένας ανάλογα με την πολιτική του τοποθέτηση, έλεγε την δική του εκδοχή. Τότε ήταν που αποφάσισα να έρθω σε επαφή με τον συντάκτη του γράμματος, τον Γιάννη του Θανασοῦ. Αστο, μου είπε αυτός μην το ψάχνεις τώρα, δεν είσαι ακόμα έτοιμος να δεχτείς την αλήθεια. Εξάλλου ούτε εγώ είμαι έτοιμος να στην πω. Θύμωσα, έβριζα, επαναστάτησα. Πήρα τους δικούς μου οργισμένους πολιτικούς δρόμους. Ο άλλος μου τα έψελνε. Κουλάρισε ρε φιλάρα μπορεί ο Γιάννης να έχει δίκιο. Δεν μπορεί να μιλήσει ή δεν πρέπει να μιλήσει ακόμα. Θα τα μάθεις όλα όταν ηρεμήσεις όταν ψηθείς. Με έπεισε να μην ασχοληθώ ακόμα με την άλλη πλευρά.

Μια μέρα αποφάσισα να ασχοληθούμε, με τα χαρακτηριστικά των σφαγιασθέντων.

Αμέσως ήρθε στο μυαλό μου μια επίσκεψη που κάναμε, με τον πρῶο και σκεπτόμενο καθηγητή μου τον Γλυκό, στον τόπο της σφαγής.

Κάποιος από τους συμμαθητές μου, αναφέρθηκε στο μνημείο με την λέξη ηρώων.



από τότε.

Για λίγο σταμάτησε. Είχε γυρίσει το κεφάλι του προς την άλλη μεριά.

Γύρισε ξανά προς τα μένα, φαινόταν διαφορετικός.

-Το γράμμα έφτασε έγκαιρα εκεί που έπρεπε είπε.

-Όμως δεν μπορώ να καταλάβω το πως φτάσαμε στη σφαγή.

Ενδιαφέρον μου είπε ο κολλητός μου. Τώρα τι γίνεται; Τίποτα του είπα. Η ιστορία έχει καταγράψει τα γεγονότα και τις πράξεις. Για μένα είχαν γίνει λάθη, πολλά λάθη. Κατ' αρχάς η σκέψη για την ανατίναξη της γέφυρας ήταν λάθος. Το παιχνίδι για τους Γερμανούς είχε χαθεί. Τα ταπεινωμένα στρατεύματα του Χίτλερ είχαν αρχίσει να υποχωρούν. Και, είχαν πολλούς τρόπους να φύγουν από την Κύμη. Ασκοπα χάθηκαν τσες ζωές. Ακόμα, λάθος η μη επέμβαση στον τόπο της σφαγής. Κάποιοι τότε θα είχαν γλυτώσει. Εκτός και αν οι αρχηγοί των αντιστασιακών θεωρούσαν όλους αυτούς, ανθρώπους «β» διαλογής, ή ανίκανους να ενστερνιστούν, την καινούργια ιδεολογία.

Και τελειώνοντας, θέλω να πω ότι, καλό είναι στην μνήμη αυτών των ανθρώπων, πριν καταθέσουμε τα δάφνια στεφάνια της ιδεολογίας, να γυρίσουμε τα κεφάλια μας προς το οστεοφυλάκιο, και να ζητήσουμε ταπεινά συγγνώμη, για πράξεις και για παραλείψεις που έγιναν τότε, και εξ' αιτίας των οποίων φτάσαμε σε αυτήν την - ΣΦΑΓΗ.

Όπως έχουμε αναφέρει σε παλαιότερα άρθρα μας, μεταξύ των εκτελεσθέντων ήταν και δύο συμπατριώτες μας, ο Κώστας Τρ. Κούσουλας και ο Θεοδόσιος Ν. Λύκος.



# Η ανάπτυξη δεν μπορεί παρά να είναι ανθρώπινη

**Α**ν «στα γήπεδα η Ελλάδα αναστενάζει» στα «μεγάλα σφαγεία των δρόμων» αιμορραγεί καθημερινά. Το φαινόμενο δυστυχώς έχει σταθεροποιηθεί σε εφιαλτικές διαστάσεις, με την περιφέρεια να κατέχει τη θλιβερή πρωτιά.

Όπως είναι επόμενο από τον μαρτυρικό αυτό κανόνα δεν θα μπορούσε να λείπει και ο νομός μας, του οποίου το οδικό δίκτυο είναι κι αυτό πιστό προϊόν των κανόνων που θέσπισαν άλλες προτεραιότητες κυβερνήσεων και μη. Κανόνων σαν αυτούς που θέλησαν, για να αναφερθώ στα τελείως πρόσφατα, να παρουσιάσουν τους Ολυμπιακούς αγώνες στην Αθήνα το 2004, σαν αυτό που έλειπε από το αξιολάτρευτο κεφάλι της κατά της άλλα ακμάζουσας κοινωνικά και οικονομικά Ελλάδας μας. Κανόνων σαν αυτούς που έκριναν εφικτό για την Ελληνική Οικονομία και τους Έλληνες το σήκωμα του τεράστιου βάρους του κόστους των 35 δισεκατομμυρίων ευρώ των Ολυμπιακών αγώνων την ίδια στιγμή που η ίδια αυτή Ελληνική Οικονομία θα κλονιζόταν αν η αύξηση στους βασικούς μισθούς και συντάξεις πείνας ξεπερνούσαν στο ελάχιστο το ακριβοδίκαιο (;) ποσοστό του 4,1% ή 4,2%. Πώς έγινε και οι πραγματικές, καθημερινές ανάγκες ζωής της χώρας και των κατοίκων της όχι απλά παραμελήθηκαν για να «περάσουν οι βάρβαροι» αλλά και θεωρήθηκε από πολλούς πως θα αντιμετωπιστούν από φανταστικά αντιπαραγωγικά και μη αναγκαία έργα, μου είναι ανεξήγητο.

Δεκαετίες ολόκληρες το οδικό δίκτυο του νομού μας παραμένει στο ίδιο σημείο. Οι παρεμβάσεις είναι περιστασιακές και τελείως ανεπαρκείς. Φτιαγμένο, όπως τα περισσότερα έργα στην πατρίδα μας, στενόκαρδα με μικρό σε βάθος και εύρος οπτικό πεδίο, είναι επόμενο πολύ γρήγορα να μείνει πίσω από τις ανάγκες της πραγματικότητας που μάλιστα τα τελευταία χρόνια αισθάνεται πως καλπάζει ασταμάτητα.

Η ριζική επαναχάραξη και ανακατασκευή του οδικού δικτύου στο νομό μας αποτελεί την πρώτη προϋπόθεση για ουσιαστική, θετική μεταβολή στις ελπίδες για καλύτερο μέλλον. Σε κανένα σημείο του σε όλη την Εύβοια το οδικό δίκτυο δεν είναι επαρκές και ικανοποιητικό για τις τωρινές ανάγκες, πόσο μάλλον για τις μελλοντικές. Σε πολλά σημεία του είναι κατάλληλο μόνο για πεζούς και έφιππους. Στο νομό που είχε σχεδόν οπτική επαφή με τα στάδια του «Αθήνα 2004», χωρίς όμως να αξιώσει και βέβαια χωρίς να αξιωθεί ούτε και από τα ψήφουλα που πέφτουν από το τραπέζι ή από το τσίναγμα του τραπεζομάντιλου.

Η δημιουργία σύγχρονου και με ανοιχτό ορίζοντα οδικού δικτύου έχει να κάνει ευθέως με την ποιότητα ζωής όλων των πολιτών ενός τόπου. Τόσο γιατί το οδοντικό κόστος σε ζωές μπορεί να μειωθεί σημαντικά, αλλά και γιατί ένα τέτοιο οδικό δίκτυο είναι βασικό προαπαιτούμενο για την οποία αναπτυξιακή πορεία μπορεί να έχει ο τόπος αυτός. Και δεν αποτελούν επαρκείς δικαιολογίες για την αδράνεια και την καθυστέρηση, επιχειρήματα του τύπου «αν θα φτιαχτούν δρόμοι θα καταστραφεί το φυσικό περιβάλλον» και άλλα παρόμοια και παραπλανητικά.

Είναι αλήθεια ότι ο νομός μας, σε σχήμα μεγάλο πουλιού με ανοιχτά φτερά αλλά και με παλούς ορεινούς όγκους, έχει ιδιαιτερότητες που μπορεί να είναι μια πρόσθετη δυσκολία για το ζητούμενο, όμως παράλληλα είναι μια πραγματικότητα πρόκληση για τους επισκέπτες του νησιού ντόπιους ή όχι. Δυστυχώς οι πολιτικοί που ανέδειξε το νησί μας και οι οποίοι ούτε λίγοι ούτε και στο περιθώριο ήταν αρκετοί από αυτούς, στάθηκαν μακριά από τις ανάγκες του χωρίς ουσιαστική τελικά προσφορά στους κατοίκους του. Δεκαετίες ολόκληρες, από το 1960 και μετά, η ερημοποίηση της επαρχίας της Εύβοιας τραβάει μαρτυρικά, ανηφορικά. Οι ανάγκες της Βόρειας, της Κεντρικής, της Νότιας, της Ανατολικής Εύβοιας κάθε άλλο παρά μειώνονται. Ο υδροκεφαλισμός έκδηλος με τη Χαλκίδα να δυσανασχετεί πλέον από το βάρος όντας και αυτή ανεπαρκής στις υποδομές της, ανίκανη να αντέξει την μεγέθυνσή της αλλά και τη βία, απρογραμμάτιστη, τυχαία μάλλον ανάπτυξη της που η φόρα της ζωής και μόνο δημιουργεί.

Ενας βασικός οδικός άξονας που θα σηκώσει μεγάλο μέρος του νησιού, είναι αυτός της σύνδεσης της Χαλκίδας με την Κύμη, με προηγούμενο βέβαια το τμήμα από την Εθνική οδό (Σχηματάρι) ως την Χαλκίδα. Τόσο για το τμήμα Σχηματάρι - Χαλκίδα που βέβαια ως η κύρια οδική είσοδος στο νησί έχει προτεραιότητα, όσο και για το τμήμα Χαλκίδας - Κύμης, τον τελευταίο καιρό ακούγονται αρκετά. Και προηγούμενα βέβαια ακούγονταν ιδιαίτερα για το τμήμα από την Εθνική ως την Χαλκίδα, όμως τα τελευταία νέα δείχνουν να έχουν μια πρόσθετη ευρύτητα και σοβαρότητα που δημιουργούν κάποιες ελπίδες θετικών εξελίξεων. Δεν μπορούμε να παραβλέψουμε, αντίθετα θα πρέπει να επικροτήσουμε και ενισχύσουμε την προσπάθεια που έχει ξεκινήσει ο Δήμαρχος του Δήμου μας Δημήτρης Θωμάς προς την κατεύθυνση της εκ νέου ουσιαστικά σε μεγάλο του τμήμα, κατασκευής του δρόμου από την Χαλ-

κίδα έως την Κύμη. Και αυτό σε συνδυασμό με την ανάπτυξη του λιμανιού της Κύμης (Παραλία) ως πύλης εξόδου αλλά και εισόδου θάλαγα, όχι μόνο για την Εύβοια αλλά και για την Ηπειρωτική χώρα σε σχέση με τα νησιά του Ανατολικού και Βόρειου Αιγαίου, την Βόρεια Ελλάδα, την Τουρκία αλλά και τις λεγόμενες Παρευξείνιες χώρες. Πολύ τολμηρό και μακρινό ακούεται. Δεν είναι όμως ασήριχτο. Ηδη από το 2003 το λιμάνι της Κύμης έχει χαρακτηριστεί ως λιμάνι Εθνικής σημασίας ενώ συγκεκριμένες επιστημονικές μελέτες έχουν καταδείξει την ουσιαστική βαρύτητα του έργου αυτού. Δεν έχουν αμελητέες και οι αναφορές του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στη σημαντικότητα του λιμανιού της Κύμης. Ελπίζουμε πως το ποσό των 3 δισεκατομμυρίων ευρώ του Χρηματοδοτικού Πρωτοκόλλου της Ελληνικής Κυβέρνησης με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την ανάπτυξη των λιμανιών της χώρας, όπως γράφτηκε στον τύπο την 12/7/2005, θα περιλαμβάνει και σεβαστό κονδύλι για το λιμάνι της Κύμης. Όμως ανάπτυξη του λιμανιού της Κύμης για τις οποιεσδήποτε μεταφορές, χωρίς

κατάλληλο οδικό δίκτυο πρόσβασης σ' αυτό δηλαδή από το Σχηματάρι ως την Κύμη, δεν νοείται. Είναι δύο έργα συμπληρωματικά το ένα του άλλου, μεγαλόπνοια σαφώς και έργα ζωής με πεδίο αναφοράς πέρα από αυτό της ιδιαίτερης πατρίδας μας. Οι προσπάθειες του Δημάρχου του Δήμου μας έχουν επιπλέον μια σοβαρή ευρύτητα των αναγκαίων συμμετοχών από Νομαρχιακούς και Δημοτικούς εκπροσώπους του νομού μας αλλά και άλλων Νομών που τους ακουμπά το όλο ζήτημα, (Λέσβος, Χίος, Χαλκιδική, Εβρος κ.λπ.). Φαίνεται ότι η προσπάθεια αποκτά μια δυναμική ελπιδοφόρα και είναι αξία να υποστηριχτεί από κάθε φορέα και πολίτη ιδιαίτερα του Δήμου μας αλλά και όλων των Ευβοέων. Δεν θα πρέπει να παραλείψουμε πάντως και την «κόντρα» που γεννήθηκε ιδιαίτερα αναφορικά με τον δρόμο Χαλκίδας - Κύμης μεταξύ της Νομαρχίας Εύβοιας και του Δήμου Κύμης. Η Νομαρχία δίνει προτεραιότητα στα απαραίτητα βέβαια έργα των παρακάμψεων του Βασιλικού, της Αμαρύνθου και του Αλιβερίου θεωρώντας ότι η προσπάθεια του Δήμαρχου της Κύμης αντιστρατεύεται τα έργα αυτά. Α-

ναρωτιέμαι, πέρα από το αν το έργο είναι εντάξιμο στο 3ο ΚΠΣ και το άλλο στο 4ο ΚΠΣ, αν αυτό το έργο ουσίας και όχι βιτρίνας μπορούν να αντιμετωπισθούν από κοινού σαν ενιαίο έργο και όχι βέβαια σαν ανταγωνιστικό πεδίο προστριβών που θα αποτελέσει δικαιολογία καθυστερήσεων ή και ακύρωσής των.

Από το Σχηματάρι ως την Χαλκίδα μετράς δεξιά και αριστερά του δρόμου πάνω από 40 εκκλησιάκια, σημεία και σημάδια θανατηφόρων ατυχημάτων. Στο δρόμο από τη Χαλκίδα ως την Κύμη μετράς πάνω από 100 ίδια εκκλησιάκια κάποιων από αυτούς που μείναν πίσω και με αυτή τους την ενέργεια αισθάνθηκαν να απαλώνεται ο πόνος τους από τον, όπως και νάχει το πράγμα, άδικο χαμό. Σημάδια μαρτυρίες μιας καθημερινής, ψυχοφθόρας, αβάσταχτης πραγματικότητας που ταυτόχρονα είναι ένα σοβαρό κίνητρο γι' αυτούς που μπορούν, να προσπαθήσουν. Όλοι μπορούμε κάτι να κάνουμε. Γιατί βαρύς ο πόνος, ασήκωτο το βάρος και το μέλλον όλων μας πληγώνεται και κοντοστέκεται γεμάτο ερωτηματικά και αγωνία.

Σταμάτης Δημ. Σπύρου

## Οι εκδηλώσεις του Συλλόγου Πλατάνας

Εκθεση	
22/7 - 31/7	Ευλογητική - Κεραμική Φωτογραφική - Κόσμημα - Ψηφιδωτά
2/8 - 8/8	Ζωγραφική (20 Νέοι Καλλιτέχνες)
9/8 - 16/8	Ζωγραφική, Αγιογραφία, Κηροπλαστική
Ώρες λειτουργίας 19:00 - 23:00 Στον Παράλιακο δρόμο Πλατάνας	

Θέατρο Σκιών	
29 Ιουλίου	Ο Καραγκιόζης «Δικηγόρος»
Στο Γήπεδο Μπάσκετ Πλατάνας	

Στο Δεκάημερο των Εκθέσεων 22.7.05-31.7.05 της ΠΛΑΤΑΝΑΣ θα συμμετέχει και η γνωστή μας LOTTI HAGEN με τα καταπληκτικά ξυλόγλυπτα έργα της.

Τα Ξυλόγλυπτα της LOTTI HAGEN



Η γνωστή μας LOTTI

## Βραδυά ροκ

Την Παρασκευή 12 Αυγούστου στις 9μ.μ. στον όμορφο καταπράσινο και δροσερό χώρο του PLATANEHOF της LOTTI HAGEN. Θα απολαύσουν οι λάτρεις μουσικής ροκ το γκρουπ «Οδύσσεια» στο οποίο συμμετέχουν οι: Γιώργος Δαμιανάκης, Γιώργος Καραχάλιος, Βαλάντης Ντοβίνος, Βελισσάριος Ελευθερίου και Διονύσης Παπαδόπουλος. Είσοδος 5 ευρώ.



Στις 31-5-2005 ημέρα Τρίτη συνήλθαν σε σώμα τα μέλη που εξελέγησαν στις αρχαιρεσίες στις 30-4-2005 για να εκλέξουν το νέο Δ.Σ. της ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΝΔΡΟΝΙΑΝΩΝ που έχει ως εξής:

ΤΑΜΒΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Ι. ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΟΝΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ι. ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Θ. ΤΑΜΙΑΣ  
ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Γ. ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ Θ. ΓΕΝ. ΕΦΟΡΟΣ  
ΛΥΚΟΣ ΘΕΟΔΟΣΗΣ Σ. ΜΕΛΟΣ  
ΣΠΥΡΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ Ι. ΜΕΛΟΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΑΜΒΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Με εκτίμηση  
Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

## Αθλητική Ένωση Ανδρονιάνων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΠΡΩΤ/ΤΟΣ Γ' ΕΡΑΣ/ΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ  
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2004-2005  
4ος όμιλος

Α/Α ΣΩΜΑΤΕΙΑ	ΣΤΑΤ. ΑΠΟΤ/ΤΑ ΑΓΩΝΩΝ					ΤΕΡΜΑΤΑ		ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ		
	ΑΓ.	ΝΙΚ.	ΙΣ.	ΗΤ.	ΜΗΔ.	ΥΠΕΡ	-ΚΑΤΑ	Β.Α.Α.	Α.Β.	Τ.Β.
1) Α.Ο. ΑΜΑΡΥΝΘΙΑΚΟΣ	26	25	1	-	-	110	- 15	76	-	76
2) Α.Ο. ΑΙΓΑΙΟ ΑΧΛΑΔΕΡΗΣ	26	22	2	2	-	81	- 20	68	-	68
3) Α.Ο. ΑΡΤΕΜΙΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	26	22	-	4	-	86	- 34	66	-	66
4) Α.Ο. ΑΙΓΕΑΣ ΠΕΤΡΙΩΝ	26	17	2	7	-	86	- 29	53	1	52
5) Α.Ο. ΑΙΟΛΟΣ ΚΡΙΕΖΩΝ	26	15	1	10	-	67	- 54	46	-	46
6) Α.Ο. ΤΡΑΧΗΛΙΟΥ	26	14	3	9	-	53	- 43	45	-	45
7) Α.Ο. ΑΝΑΓΕΝ. ΟΚΤΩΝΙΑΣ	26	13	2	10	1	45	- 53	41	3	38
8) Α.Ο. ΑΡΗΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ	26	8	3	15	-	47	- 73	27	-	27
9) Α.Ο. ΑΝΔΡΟΝΙΑΝΟΙ	26	9	2	15	-	37	- 70	29	3	26
10) Α.Ο. ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	26	8	-	18	-	48	- 102	24	6	18
11) Α.Ο. ΔΥΣΤΟΥ	26	8	-	18	-	47	- 63	24	9	15
12) Α.Ο. ΑΓΙΟΥ ΛΟΥΚΑ	26	7	1	17	1	36	- 87	22	9	13
13) Α.Ο. ΒΕΛΟΥΣ	26	3	1	21	1	16	- 66	10	11	-1
14) Α.Ο. ΦΛΟΓΑ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	26	0	0	25	1	0	- 50	0	9	-9

Η Αθλητική Ένωση Ανδρονιάνων σας ενημερώνει: Οποιοσδήποτε θέλει να προσφέρει αθλητικό υλικό (εμφανίσεις, φόρμες, σάκους) στην ομάδα μας, προβάλλοντας την επιχείρησή του, μπορεί ν' απευθυνθεί στα τηλέφωνα: 6948505819 6934631613